



www.smart-j.com

smart coupé



総輸入元
ダイムラー・クライスラー日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル
お求めは、スマート正規販売店ネットワークへ。

- スマートには、3年または走行距離4万kmの保証が付いております。
- 保証内容は、保証書またはスマート正規販売店にてお確かめください。

環境保護のため、このカタログは再生紙を使用いたしました。

スマートに、いきませんか？

もっと手軽に、出かけたいと思いませんか？

もう少し場所に余裕があれば車を停められたのに、

そう思った経験はありませんか？

小さい車では快適で安全なドライブはできない、とお考えですか？

あなたの生活は、まだまだ自由になるのかもしれない。

人それぞれに、やりたいことや行きたい場所があります。

一方で、街では駐車場不足や交通渋滞が慢性化しています。また、環境汚染・資源枯渇なども深刻化し、これまでのクルマ社会の発展に疑問を投げかけています。

これらの問題に対処しながら、自由な移動とドライブの楽しみを確保し続けるために、

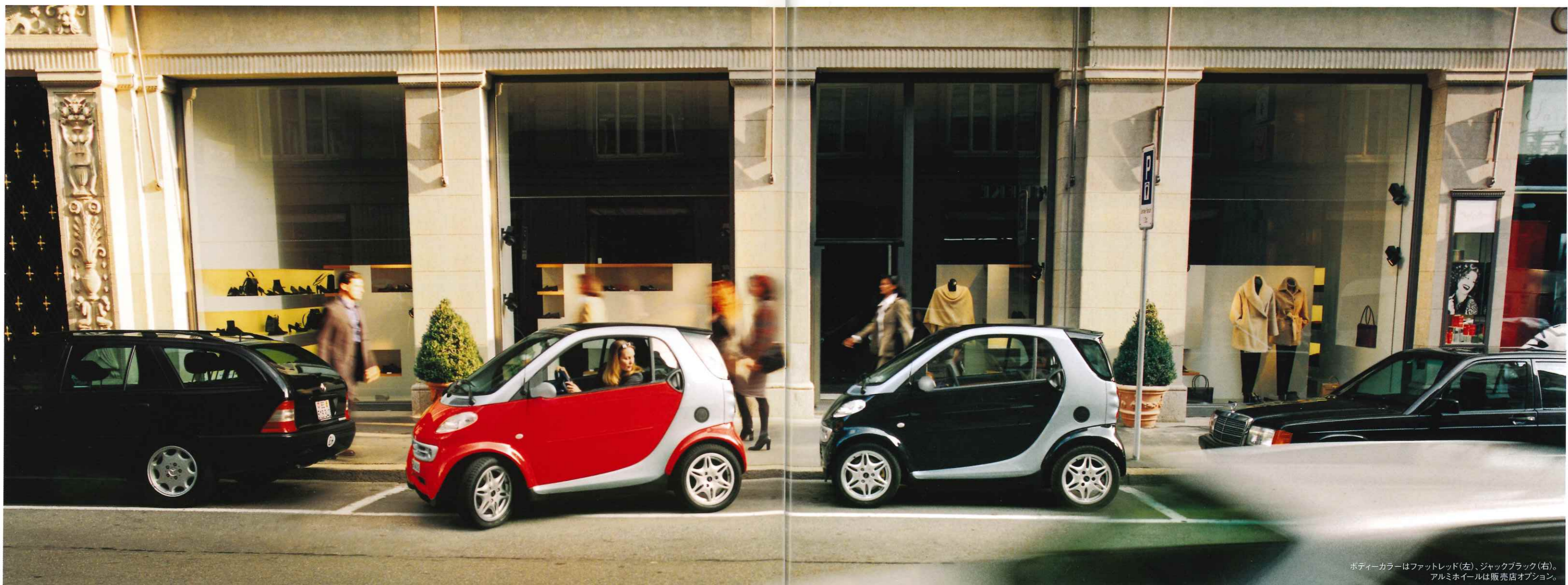
100年以上も前に自動車を発明したダイムラー・クライスラーは、

その解決策のひとつとして、個人の移動に徹したスマートを提案します。

リアシートを切り取ることによって全長わずか2.56mのコンパクトサイズとしながら、

2人が快適に移動するために十分なスペースと安全性、走行性能を実現しました。

合理性に裏付けられた自由がここにあります。



ボディカラーはファットレッド(左)、ジャックブラック(右)。
アルミホイールは販売店オプション。



ボディカラーはリバーシブル(オプション)。



写真は日本仕様とは異なります。



写真は日本仕様とは異なります。
アルミホイールは販売店オプション。

スマートなデザインには、理由があります。

スマートの個性的なスタイリングは、単に乗る人のセンスのよさを示すだけではありません。ツートーンのエクステリア・デザイン、リアエンジン/リアドライブ、四隅に配置されたタイヤ、高い車高、前面に丸く張り出したフロントウィンドウなど、すべては「ボディサイズを最小限にしながら、快適性・安全性・利便性は決して犠牲にしない」というコンセプトを実現するために考え抜かれた結果です。

① ラジエーターグリル内にすっきりとビルトインされたフォグランプ。

② ルーフ全面を覆うフルグラスルーフは紫外線を約83%カットしながら、室内を開放感で満たします。可動式インナー・サンスクリーンも装備しています。

③ ドアの開口部が広く、ヒップポイントも高いため、乗り降りがスムーズです。



ボディカラーはニューメリックブルー(オプション)。



スマートのツートーンボディは、シルバーのトリディオン・セーフティセルと9枚のボディパネルで構成されています。高張力鋼板を多用したトリディオン・セーフティセルは、高剛性キャビンとして乗員をしっかり保護。ポリカーボネイト製ボディパネルは軽量化に役立つほか、柔軟で、傷つきにくく、破損時の交換を容易にします。また、室内は空間を最大限活用できるよう、多くの小物入れや充分なラゲッジスペースを設けています。

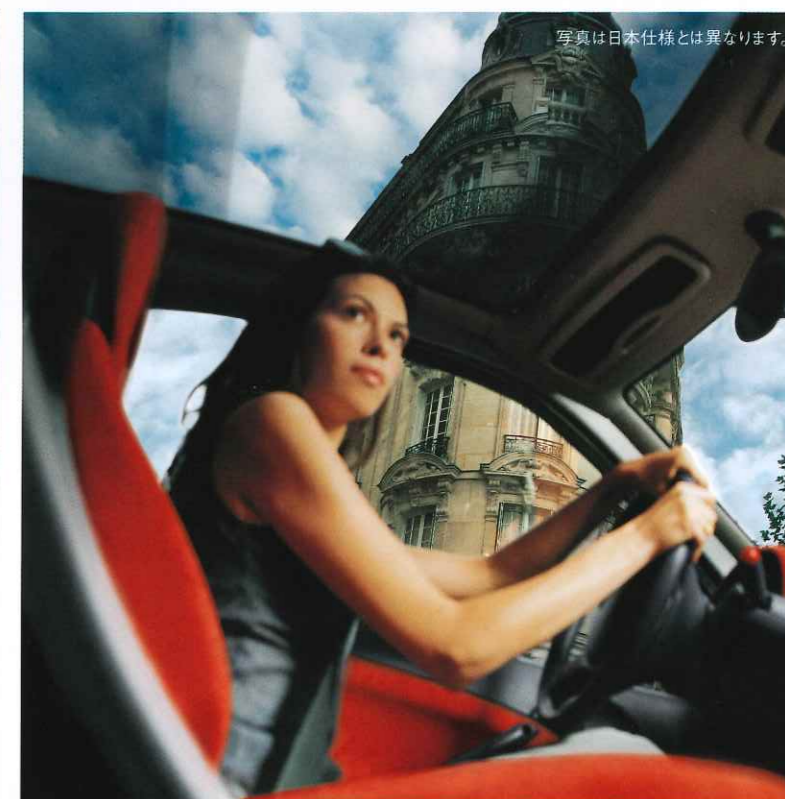
- ① 扱いやすいハンドル式のドアノブ。
- ② 赤と白のコンビネーションが
高い被視認性を生むテールライトユニット。
ハイマウント・ストップランプとともに、
ブレーキングを後続車にしっかりアピールします。

- ③ 上下分割式テールゲートは、小さい荷物なら
リアウインドウの開閉だけで手軽に
出し入れ可能。下側リッドを開けばラゲッジ
スペース床面と同じ高さになり、大きな荷物、
重い荷物の出し入れを容易にします。

- ④ ラゲッジスペースは通常時で150L
(VDA方式)の容量。助手席バックレストを
倒せば363Lになります。荷物を外部の
視線から遮るラゲッジカバーも装備。

全長2.56mのボディに、最大限のゆとりを満たす。
高効率な空間設計の成果です。

エンジンやトランスミッションをリアに配置することでフットスペースを広げ、トルクボディにすることで
余裕あるヘッドクリアランスを実現。またフロントウィンドウを前方に大きくスラントさせ、乗員前方のゆとりも確保するなど、
乗る人を中心に考えた数々の工夫を施し、ミディアムセダン並の居住性を創出しました。
インテリアは高い品質に裏付けられた快適性を備え、曲線を基調としたポップなデザインに仕上げています。



写真は日本仕様とは異なります。



写真は日本仕様とは異なります。レブカウンター、コックピットクロックは販売店オプション。

①長距離走行時でも疲れにくいインテグラル・セーフティシート。
ネットと布を組み合わせたバックレストは通気性に優れています。



写真は日本仕様とは異なります。

レプカウンター、コックピットロックは販売店オプション。

コックピットは、他のどの車にも似ていない、ひと目でスマートと分かるデザイン。
優れた視認性、操作性、そして高い品質によって快適な運転環境を提供します。

①スマートのドアにはキーホールがありません。施錠・解錠はリモートコントロール・セントラルロックで行います。施錠時ごと、エンジン始動に必要なコード(暗号)をコンピュータに発信し、車両盗難を防止するイモビライザーも装備しています。

②助手席側パワーウィンドウのスイッチはセンターコンソールに配置。運転席からでも楽に開閉操作が行えます。

③エアコンディショナーには、冬、外気温が氷点付近まで下がると路面凍結注意の警告を発する機能付。フロント左右のエア・アウトレットはフロントウィンドウに向ければデフロスターとしても機能します。

ボディーサイズと安全性は比例するとお考えですか？

スマートは全身で乗員を守ります。

ボディーを極限まで軽量・小型化するからこそ、安全性は高くしなければなりません。

スマートのパッシブセーフティの要は、ユニークなトリディオン・セーフティセルと総合的なクラッシュ・マネジメントシステム。

万一の衝突時、クラッシュボックス、トリディオン・セーフティセル、インテグラル・セーフティシート、タイヤなどが

衝撃を吸収・分散。乗員への影響を最小限に抑えます。また、SRSフルサイズ・デュアルエアバッグや

収縮式ステアリングコラムなどを採用。スマート自身が乗員を傷つけないよう設計されています。



PASSIVE SAFETY

衝突時の被害を最小限に抑える安全性能

トリディオン・セーフティセル

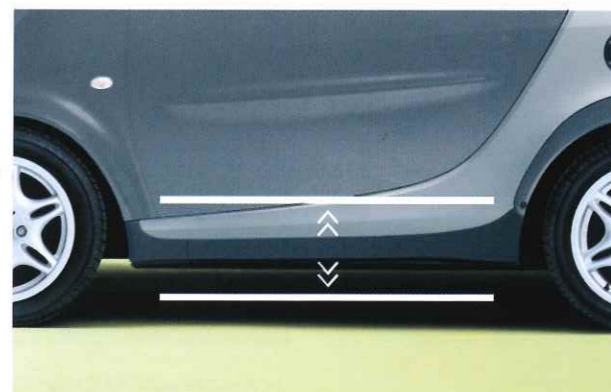
全体の約33%に高張力鋼板を使用し、あらゆる種類の衝突にも有効な高い剛性を確保した鋼鉄製のセルです。短いながらも効果的なエネルギー吸収能力を誇る前後クラッシュブルゾーンとあわせ、きわめてハイレベルの衝突安全性能を実現しています。

SRSフルサイズ・デュアルエアバッグ

前面衝突時、運転席側は64L、助手席側は120Lの大容量エアバッグが瞬時に膨張・収縮し、乗員を保護します。

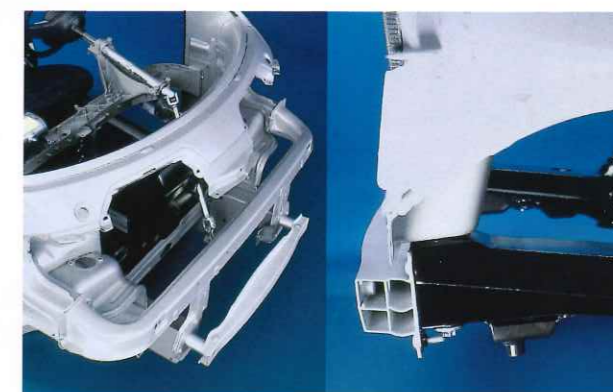
※SRSは、Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置)の略称。エアバッグは、あくまでもシートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。エアバッグは、衝撃が軽度るとき、後方からの追突、横転・転倒時、側面衝突時には作動しません。

PASSIVE SAFETY



サンドイッチタイプ構造フロア

二重構造のフロアを採用。トリディオン・セーフティセルの強度を補うほか、着座位置が高くなることで、側面衝突時に乗員ヘダイレクトに及ぶダメージを軽減します。



クラッシュボックス

ボディーの前後に加わる衝突エネルギーを効果的に吸収し、15km/h以下の衝突ではトリディオン・セーフティセルに損傷を与えません。また変形しても簡単・経済的に交換できます。



クラッシュテスト

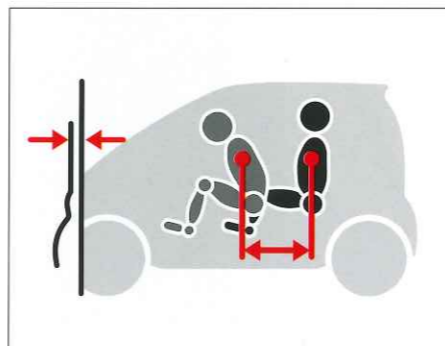
スマートの卓抜したパッシブセーフティは、メルセデス・ベンツの厳しい安全基準に基づいて行われた50件以上のクラッシュテストでも証明されています。

どんなに運転技術に自信があるドライバーでも、走行中に危険を感じた経験はあるはずです。スマートには、危険な状況を回避し事故を未然に防ぐアクティブセーフティ・システムとして、エレクトロニック・トラクション & スタビリティ・コントロールとABSを装備。卓越のパッシブセーフティとともに、クラスを超えた安全性を実現しています。



ボディカラーはジャックブラック。
アルミホイールは販売店オプション。

PASSIVE SAFETY



ベルトフォース・リミッター付
シートベルト・テンショナー

万一の前面衝突時、センサーが衝撃を感知すると、シートベルト・テンショナーが瞬時にシートベルトを巻き取り、乗員がシートから投げ出されるのを防ぎます。その後、ベルトフォース・リミッターがシートベルトを緩め、身体に加わる負荷を軽減します。

インテグラル・セーフティシート

追突時、強化スチール製のバックレストが効果的に変形し、衝突エネルギーを吸収します。また、前部が高く滑りにくい座面により、前面衝突時のサブマリン現象を防ぎます。

助手席オフセット配置

助手席を運転席よりも155mm後方に配置。助手席方向の視界を広げるとともに、側面衝突時に、乗員同士がぶつかり合うことを防いでいます。

ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐための安全性能



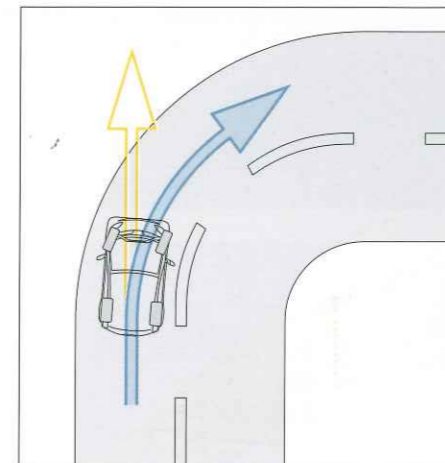
セーフティ・ステアリングコラム

前面衝突時、必要に応じてステアリングコラムが収縮。ドライバーに及ぶダメージを軽減します。



チャイルド・セーフティシート・センサー

チャイルド・セーフティシート・センサーに対応した純正チャイルド・セーフティシート装着時、助手席エアバッグは作動せず、乳幼児のエアバッグ事故を防ぎます。



エレクトロニック・トラクション & スタビリティ・コントロール

コーナリング中や滑りやすい路面でも高い走行安定性を維持するためのシステムです。各種センサーから発信される車速やホイール回転数の情報に基づき、常に走行状態を監視。危険を感知すると、自動的にエンジン出力を制御し、横滑りやスリップなどの発生を最小限に抑えます。



ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
急ブレーキ時、コンピュータ制御によってタイヤのロックを防ぎ、ステアリング操作による危険回避能力を確保します。

メルセデス・ベンツが開発したパワフルな直列3気筒ターボエンジン。 小気味よいドライブのためのパワーユニットです。

強固なセルで剛性を高めた2.56mのボディに、メルセデス・ベンツ製のターボエンジンを搭載。
このコンビネーションが、高い走行性能と操縦安定性を実現しました。
マニュアル操作も楽しめる6速ATとあわせ、スマートな走りが楽しめます。



ボディカラーはペイグレイ(オプション)。写真は日本仕様とは異なります。

ボディカラーはトゥールブルー(オプション)。写真は日本仕様とは異なります。

インタークーラー付ターボエンジン

吸気充填効率を高めるインタークーラーを装備した直列3気筒ターボエンジン。
最高出力40kW[55PS]、最大トルク80N・m[8.2kg・m]。598ccという小排気量を感じさせない十分なパワーと、わずか750kgの車重との相乗効果により、スムーズな走りを生み出します。追い越し時など、一時的にターボの過給圧を上げることで約10%トルクを増し、一段と滑らかな加速性能が得られるオーバーブースト機能も搭載。また電子制御スロットルシステムによって、すぐれたレスポンスを実現したほか、シリンダーブロックやシリンダーヘッドをアルミ製とすることで、59kgまでエンジンを軽量化。静粛性も優れています。

デュアル・イグニッション/マルチポイント・インジェクション

各シリンダーに2個のスパークプラグを配置。燃焼効率をより高めることで力強いパワーとトルク、ノイズの低減、排出ガス中の有害物質の低減を実現しました。また3つのシリンダーに別々に燃料噴射を行うマルチポイント・インジェクションは、レスポンスのよさと低燃費をもたらします。

低燃費 19km/L (10・15モード燃費)

燃焼効率の高いエンジンと効率のよいトランスミッションで、平成22年度新燃費基準に適合する低燃費を実現しています。



エレクトロニック・ パワー・マネジメント・システム

キーを挿入すると内蔵されたダイアグノシス(故障診断システム)が始動。エンジンやトランスミッション、ABS、エアバッグ、各種センサーのオンボード分析を行い、万が一不具合があればメッセージを表示します。故障に関する情報は内部に記憶され、整備時の敏速で的確な対応を可能にします。また走行中は、アクセル、ギヤ、セーフティシステムまでトータルに制御。各ユニットの効率的な作動や性能維持を図ります。



写真は日本仕様とは異なります。

SOFTOUCH (ソフタッチ)

6速マニュアルモード付オートマチック・トランスミッション
イージードライブの心地よさを約束するATとしての機能を持ちながら、シフト操作を駆使したマニュアル感覚のスポーティ走行も楽しめる「SOFTOUCH (ソフタッチ)」。トルクコンバーターがないためパワーロスが少なく、低燃費にも寄与します。スイッチひとつでモードの切り換えが可能。マニュアルモードではメーター内に何速で走行中かを表示し、同時に矢印でシフトアップ/ダウンのガイドを表示。このガイドに従ってシフト操作を行えば、燃費重視の走行も可能です。



サスペンション

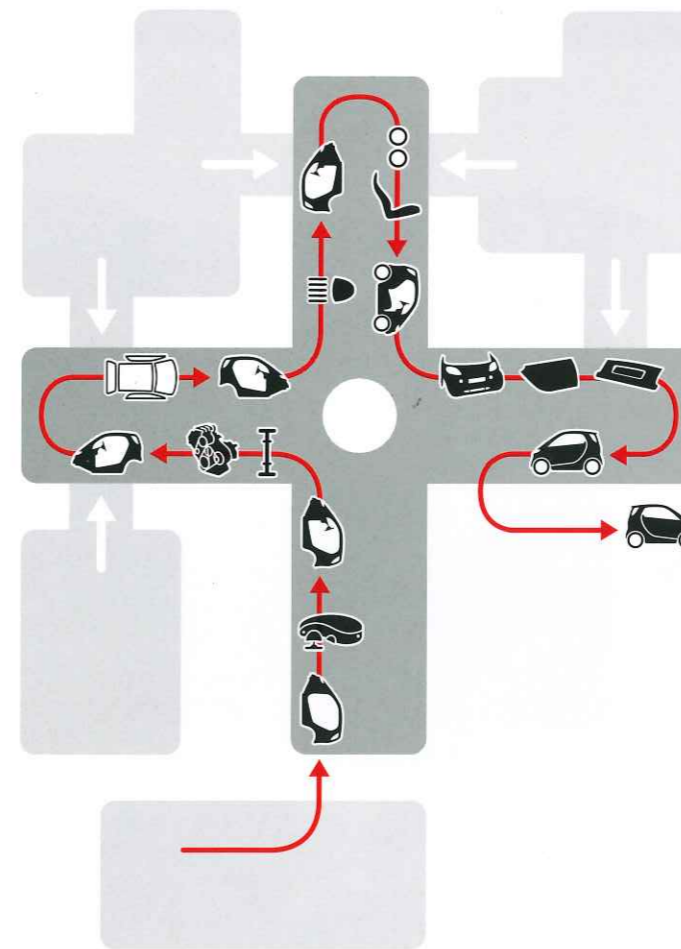
フロントは新たにマクファーソン・ストラット式とし、リアにはスペース効率に優れたド・ディオン式を採用。優れた操縦安定性を発揮し、リアエンジン・リアドライブならではの高いトラクション能力、剛性の高いボディとあわせ、素直なハンドリング、しなやかな乗り心地が楽しめます。

最小回転半径 4.1m

他に類を見ない小さい回転半径。全長2.56mのコンパクトボディとあわせ、抜群の取り回しのよさを誇ります。

省資源でクリーン。スマートは、その造り方から地球環境に配慮しています。

自動車の製造には大量の資源を必要とします。また製造過程において、環境に悪影響を与えることがあります。スマートは、部品の調達、製造工程、リサイクル計画まですべての場面で環境への配慮を行き届かせました。スマートは、造る過程もスマートです。



スマートヴィル・インダストリアルパーク

フランス、ロレーヌ地方のハンバッハにあるスマートヴィル・インダストリアルパーク。この工場は、スマートの生産を担う、高度なシステムやサービスを持つ13のパートナーで構成されています。すべての企業が、スマートの理念である「経済および環境に関する最高の品質と徹底した配慮」をしっかりと共有しています。

コストダウンと環境適合性

スマートヴィル・インダストリアルパークでの一貫製造により、輸送にともなう排出物質とコストを大幅に低減。過剰な在庫も持つ必要がなくなり、ジャスト・イン・タイムでの生産が可能にしています。また工場の建材はホルムアルデヒド、フロンガス、アスベストのような有害な成分や材料を一切含まず、壁面の80%には成長の早いヨーロッパ産の木材を使用。独自の生物工学的処理工場の運営や、プラスチックの生成過程での熱再利用システムも採用しています。



塗装工程での環境適合性

トリディオン・セーフティセルは下塗り塗装の段階からカドミウムや鉛などの重金属類は使用せず、有害物質を含まないパウダーを静電気で充填する粉体塗装を採用。溶剤、排出物質、塗装スラッジ(汚泥)、排水を一切発生させません。



リサイクル可能材の多用

ポリカーボネイト製のボディパネルをはじめほとんどの部品が再生可能。しかもリサイクルが容易なモジュール方式としています。またボディパネルの循環リサイクル・システムも採用しています。

街並みさえポップに彩る8色のボディカラー。
スマートとあなたの個性をさらに際立たせます。

鮮やかなソリッドカラー、高い質感を演出するメタリックカラー、個性的なプリントを施したキュービックカラー。
全8色のワイドカラーバリエーションが、乗る人の個性を表現します。ポリカーボネイト製のボディパネルは、
腐食の心配がなく、柔軟で、衝撃に対して抵抗があります。また破損、変形した場合でも
簡単にリーズナブルに交換が可能。表面はクリアコートによって紫外線などによる劣化からも保護されています。



バンジーグレー

バンジーレッド



バンジーグレー



バンジーレッド

ボディカラー・内装組み合わせ

ボディカラー	内装	
	バンジーグレー	バンジーレッド
ソリッドカラー	ファットレッド	●
	ライトホワイ	●
	ジャックブラック	●
メタリックカラー	トゥルーブルー	●
	ベイグレー	●
	リバーシルバー	●
キュービックカラー	アクアバニラ	●
	ニューメリックブルー	●

※トリディオン・セーフティセルのカラーはシルバーとなります。
※表の●印は推奨ボディカラー/内装組み合わせを表します。
※メタリックカラーおよびキュービックカラーはオプションです。

※内装写真のドアラゲッジネットは販売店オプション。

ソリッドカラー



ファットレッド



ライトホワイ



ジャックブラック

メタリックカラー(オプション)



トゥルーブルー



ベイグレー



リバーシルバー

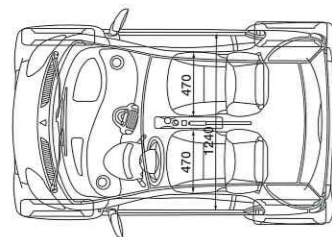
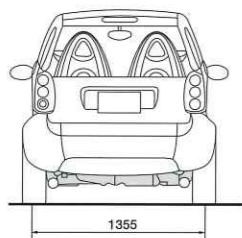
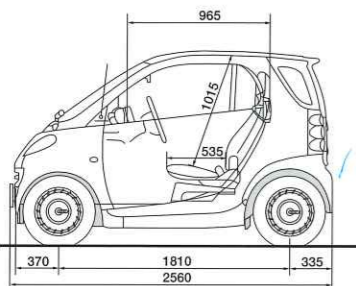
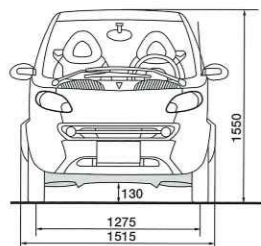
キュービックカラー(オプション)



アクアバニラ



ニューメリックブルー



(単位: mm)

製造事業者: MCCスマート社

■主要諸元

モデル名	スマートクーベ	
車両型式	(GF-MC01M型)	
ステアリング	左	
全長	mm	2,560
全幅	mm	1,515
全高	mm	1,550
ホイールベース	mm	1,810
トレッド	前	mm 1,275
	後	mm 1,355
最低地上高	mm	130
室内	長	mm 965
	幅	mm 1,240
	高	mm 1,160
車両重量	kg	750
乗車定員	名	2
最小回転半径	m	4.1
燃料消費率(10・15モード)	km/L	19.0
エンジン型式	13	
種類・シリンダー数	SOHC・直列3気筒 インタークーラー付ターボ	
総排気量	cc	598
ボア×ストローク	mm	63.5 × 63.0
最高出力	kW[PS]/rpm(EEC)	40 [55]/5,250
最大トルク	N・m[kg・m]/rpm(EEC)	80 [8.2]/2,000-4,500
	オーバーブースト時 N・m[kg・m]/rpm(EEC)	88 [9.0]/2,500-4,000
圧縮比	9.5	
燃料供給方式	電子制御式燃料噴射	
使用燃料	無鉛 プレミアム	
燃料タンク容量	L	22
ステアリング形式	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	マクファーソン式
	後	ド・ディオン式
ブレーキ	前	ディスク
	後	リーディング・トレーリング
タイヤ	前	145/65R 15
	後	175/55R 15
駆動方式	後輪駆動(RR)	
トランスミッション	電子制御6速AT・マニュアル切替式	
トランクスペース(自社測定値)	L	150~363 (VDA方式)

■記載の諸元、仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値を基に作製してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。■エンジントルクの数値は1kg・mが9.80665N・mに相当します。カタログ数値は、小数第2位以下四捨五入で表記しています。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

■主要装備

●:標準装備 ○:オプション(千円)

類別	装備	スマートクーベ
アクティブセーフティ&シャーシ	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	●
	エレクトロニック・トラクション&スタビリティ・コントロール	●
パッシブセーフティ	トリディオン・セーフティセル	●
	SRSフルサイズ・デュアルエアバッグ	●
	ベルトフォース・リミッター付シートベルト・テンショナー	●
	ベルトガイド付インテグラル・セーフティシート	●
	チャイルド・セーフティシート・センサー※1	●
外装	ボディパネル メタリックカラー	○ (30)
	キュービックカラー	○ (70)
	フルガラスルーフ (UVカットガラス)	●
	フルガラスルーフ用インナー・サンスクリーン	●
	シルバーカラード・ドアミラー	●
	フォグラмп(フロント&リア)	●
	ハイマウント・ストップランプ	●
	リアワイパー	●
	上下分割式テールゲート	●
	フルホイールカバー	●
	アルミホイール	販売店オプション※2
内装	材質	ファブリックシート ●
	助手席	可倒式助手席シート ●
機能装備	室内	パワーウィンドウ ●
		パニティミラー付サンバイザー(運転席/助手席) ●
		カップホルダー兼用小物入れ ●
		ラゲッジカバー ●
		外気温度計 ●
		シートベルトウォーニング ●
		ライト消し忘れ防止ブザー ●
		熱線入りリアウインドウ ●
		ドアポケット(左右) ●
		ネット付ラゲッジボックス(右) ●
		残照機能付ルームランプ ●
		本革巻ステアリングホイール&シフトノブ ●
		レブカウンター
	コックピットクロック	販売店オプション※2
	その他	リモートコントロール・セントラルロック ●
		テールゲート・オープナー ●
		タイヤリペアキット ●
空調	エアコンディショナー	●
オーディオ	AM/FMラジオ&カセット	●
	6連奏CDオートチェンジャー	販売店オプション※2
	スピーカー数	2

※1:純正のチャイルド・セーフティシート・センサー対応のチャイルド・セーフティシート装着時にセンサーが機能します。
 ※2:販売店オプションの価格は、販売店にお問い合わせください。

※本カタログで使用した一部の写真はヨーロッパ仕様のため、日本仕様と一部異なります。また版權は、MCCスマート社およびタイムラー・クライスラー日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※撮影・印刷条件により、内外装色が実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※カタログ本文中の「スマート」はすべてスマートクーベを示しています。※このカタログの内容は、2001年4月現在のものです。

個性、快適性を、ユーティリティを一層磨くアクセサリ。

※アクセサリの価格等の詳細については、お近くのスマート正規販売店にお問い合わせください。



レブカウンター(左)/コックピットクロック(右)
読みとりやすいアナログスタイル。
それぞれのケースは180度回転
可能で、角度調整が自在です。



ベーシックキャリア/スキーホルダー
軽量で手入れも簡単なアルミ製。
ホルダーは左右に取り付け可能。
2セットのスキー板が運べます。



チャイルド・セーフティシート
お子様の体重、体格に応じて
3タイプからお選びいただけます。
(写真はチャイルドシート)



CDオートチェンジャー
6連奏のCDチェンジャー。
助手席下に収納するため、簡単に
マガジン交換が行えます。



CDホルダー
ひとつのホルダーに4枚のCDが
収納可能。取り付けも簡単です。



ペロアマット(左右2枚セット)
泥や汚れからフロアをガード。
裏面には滑り止め加工を施して
います。



ドアラゲッジネット
伸縮性に富み、書類や新聞などは
もちろん、ハンドバッグなど多少
かさばるものも収納できます。



アルミホイール
エレガントなスターライン、精悍な
スポーツラインの2タイプから
選べます。(写真はスターライン)