

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくして安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

HONDA
The Power of Dreams



Accord & Accord Tourer



新車登録日から3年間、安心のメーカー保証。

保証期間は、新車登録日から3年間^{※1}。また、Hondaが特に指定した部品は5年間^{※2}となります。保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。
※1 期間内でも走行60,000kmまで ※2 期間内でも走行100,000kmまで

Honda C-card

入会受付中

Honda販売会社での新車購入/車検や、日々のカードのご利用でポイントが貯まるHonda Cカード。貯まったポイントは現金やEdyでキャッシュバック。詳しくはCカードホームページへ。 <http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

地域社会に貢献できるディーラーを目指して。Honda独自の認定制度を設けています。

グリーンディーラー認定マーク【環境】
使用済み自動車や廃部品・廃油の適正な処理を行うなど、環境問題に積極的に取り組み、地域社会へ貢献している販売会社。

レインボーディーラー認定マーク【安全】
日常の運転に役立つ「安全運転講習会」を開催するなど、お客様の安全運転に貢献する活動を実施している販売会社。

オレンジディーラー認定マーク【福祉】
福祉車両の試乗車をご用意したり、バリアフリーの店づくりに取り組むなど、福祉の視点から地域に貢献する販売会社。

アコード

<http://www.honda.co.jp/ACCORD/>

アコードツアラー

<http://www.honda.co.jp/ACCORDTOURER/>



携帯電話からはHondaドリームサイトへ。

<http://dream.honda.co.jp/>

インターネットで概算のお見積りができます。 <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または右記お客様相談センターまで。 Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010(受付時間:9時~12時 13時~17時)



Honda Cars よりお届けします。

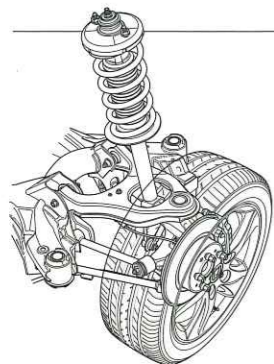
本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

このカタログの内容は2011年2月現在のものです。

アコード/アコードツアラーカタログ 112AC-K-1102

「アゴを出さない脚」をつくれ。

クルマで長距離を移動することを常とするヨーロッパ。一般路でも制限速度は高く、高速道路、とりわけドイツの「アウトバーン」では速度無制限の区間すらもある環境。そうした地でクルマにまず求められるのは、高速でも安心感のある直進安定性です。アコードはそれを「走行品質」の第一と考え、全力で向上に努めました。要はリアのサスペンション。めざしたのは、クルマを安定へ導くタイヤの対地角度を、あらゆる状況でも持ち堪えて保つ、開発現場で「アゴを出さない脚」と呼ばれる脚。しかも、人に不安や疲労を与えないよう、音と振動を抑える脚。タイヤの動きを精密に制御できる構造を模索し、シミュレーションを重ね、試作車ができれば過酷な条件を揃えたテストコースで徹底的に走り込む。テストドライバーの傍らに開発者も同乗し、時速230km走行も交え、設定を煮詰める。さらにはドイツのアウトバーンに持ち込み、より以上の時間をかけて検証と仕上げを行う。「オン・ザ・レール」の感覚。その揺るぎない安定性は、膨大な創意と欧州の道から生まれました。

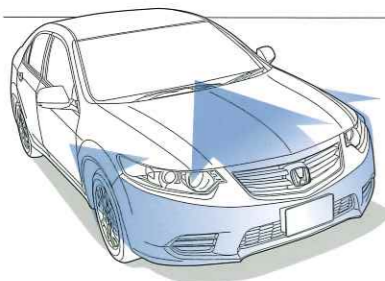


静かさでも人にゆとりを生む。高い直進安定性を実現したリアサスペンション。高速走行時のゆとりに関わる、さらなる要素が「静かさ」。アームすべてを車体骨格ではなく別部材に組み付け、緩衝材を挟んで車体骨格とつなぎ、静粛性としなやかな乗り味をハイレベルで実現しています。



風とひとつになるための「底力」。

高速になるほど燃費や速度の伸びに大きく影響する空気抵抗。欧州での走りを前提とし、2008年に大幅に進化したアコードは、開発初期から各部門が議論を重ね、実験用の風洞に何度も足を運んではその場で模型を削り、空力性能を深く追求。骨格から見直してボディ底部から梁の突出をなくし、カバーも張って平らにする処理まで行い、世界に誇る空気抵抗の小ささを叶えました。「より高め」の時代に即した熟成を続けるアコードの2011年モデル開発で、改良の目が向けられたのが、このボディ底部。カバーの範囲を広げ、徹底したフラット化を実現。フロント形状の工夫とあわせ、風をより美しく受け流すボディを完成しました。この底部の処理は、空気が車体を浮かそうとする力を抑え、その前後バランスの最適化にも寄与。空力面でも高速直進安定性を高めたほか、カバー内側に挟んだ遮音材とともに、長時間走行で疲労を招く下回りからの侵入音も低減。低燃費と高速走行時のゆとりを求める情熱が、普段見えない部分に息づいています。



全身に貫かれた空力ありきの設計。もともと優れた空力特性を達成していたボディに対し、底面を徹底してフラット化したほか、フロントの開口部、バンパー形状の最適化も図り、空気抵抗の小ささを、きわめてハイレベルで実現しています。



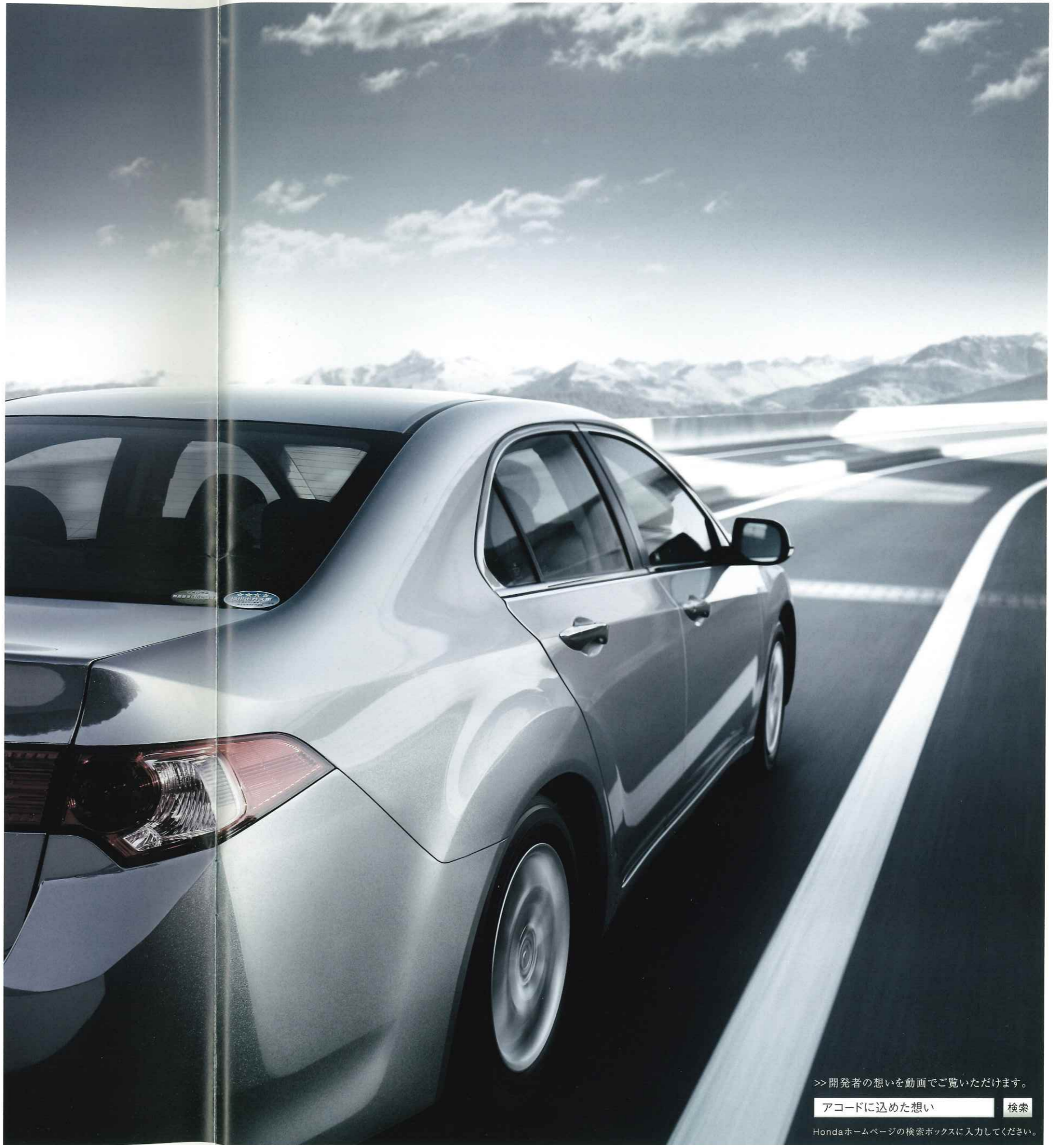
開発者達は、ボディを「母」と言う。

どれほど高性能なサスペンションをつくらうとも、組み付けるボディが柔(やわ)では実力を発揮できません。4輪から伝わる衝撃。自分の拳動が生む力。それらによる変形に対する強さ。高速で走るクルマほど、その強さが重要です。「母なるボディ」。直進安定性や操縦安定性、快適性など、ボディはクルマの性能をつかさどるものなのです。アコードは要所所に高い強度が得られる箱型(閉断面)の部材を使い、強さを追求。特に前後のドア間の支柱とルーフの梁の結合などには、ホンダ車初の手法が採用されています。通常使用されるスポット溶接は、重ねた金属板を電極で挟んで加圧しつつ電流をかけて行うため、電極で挟める部分に限られていました。箱型の部材同士をつなぐには電極が通る穴を開けるか、重量は増してもボルトで締めるか。これに対し、幾多の試行錯誤の末、片側から電極を押し当てるだけで溶接できる「片側スポット溶接」を開発。ルーフまわりの強度を大幅に高めました。生産設備にも込めたこだわりが、アコードの上質な走りを支えています。



片側スポット溶接部

その手法は、強さと同時に軽さも叶えた。片側スポット溶接で実現したルーフまわりの剛性強化は、ダイナミックダンパーやウエイトなど、振動を抑えるためボディ各所に配置される部材の削減にも寄与。ボディ全体の軽量化にも貢献しています。



>> 開発者の想いを動画でご覧いただけます。

[アコードに込めた想い](#)

検索

Hondaホームページの検索ボックスに入力してください。

本質と上質への志。

「人とクルマの調和」。その意志を名前に込め、技術に込め、誕生以来35年、

つねに先進的な形で理想を具現化し、世界へと示し続けてきたブランド、「アコード」。

あらゆる速度域でも安心・快適な走行性能という乗用車の本質を、何よりもこだわりを尽くして

突き詰め、所有する喜びを満たす上質さやデザインを磨いてきました。

独自の存在感を放つこのワイドなボディが宿すのは、アウトバーンをはじめとする

欧州のさまざまな道路環境で徹底的に鍛えられた、ゆとりと走りの安定性。

それらにより、欧州でもプレミアムカーとして認められる評価を獲得してきました。

そしていま、レギュラーガソリン仕様の2.0ℓ「20TL」と、走りをより極めた2.4ℓ「Type-S」登場。

これまで以上に幅広い「人との調和」を載せた新展開へ。どうぞステアリングを握ってください。

日常からロングツーリングまで味わえる走りの深い喜びを、人生の豊かさに加えてください。

2.0ℓ 20TL & 2.4ℓ Type-S

NEW *Accord* / *Accord Tourer* 登場



2.0ℓ 20TL

より低燃費でクリーンに走れる性能の追求。
しかし、Hondaはただエコだけを志向しません。
Hondaの歩み、それは高出力と低燃費の
高次元での両立を求めてきた歩みともいえます。
その成果、独創のバルブ制御機構「VTEC」を
発展させ、「可変吸気量制御」を実現した
レギュラーガソリン仕様の2.0ℓ i-VTEC。
この先進のエンジンを載せた「20TL」、登場。
環境とのさらに深い調和をめざす、
アコードの新しい走りの世界です。



Photo:アコード 20TL ボディカラーはグラフアイトラスターメタリック

2.0ℓ 20TL



Photo-アコードツアラー 20TL ボディカラーはクラフトメタリック

2.0ℓ 20TL

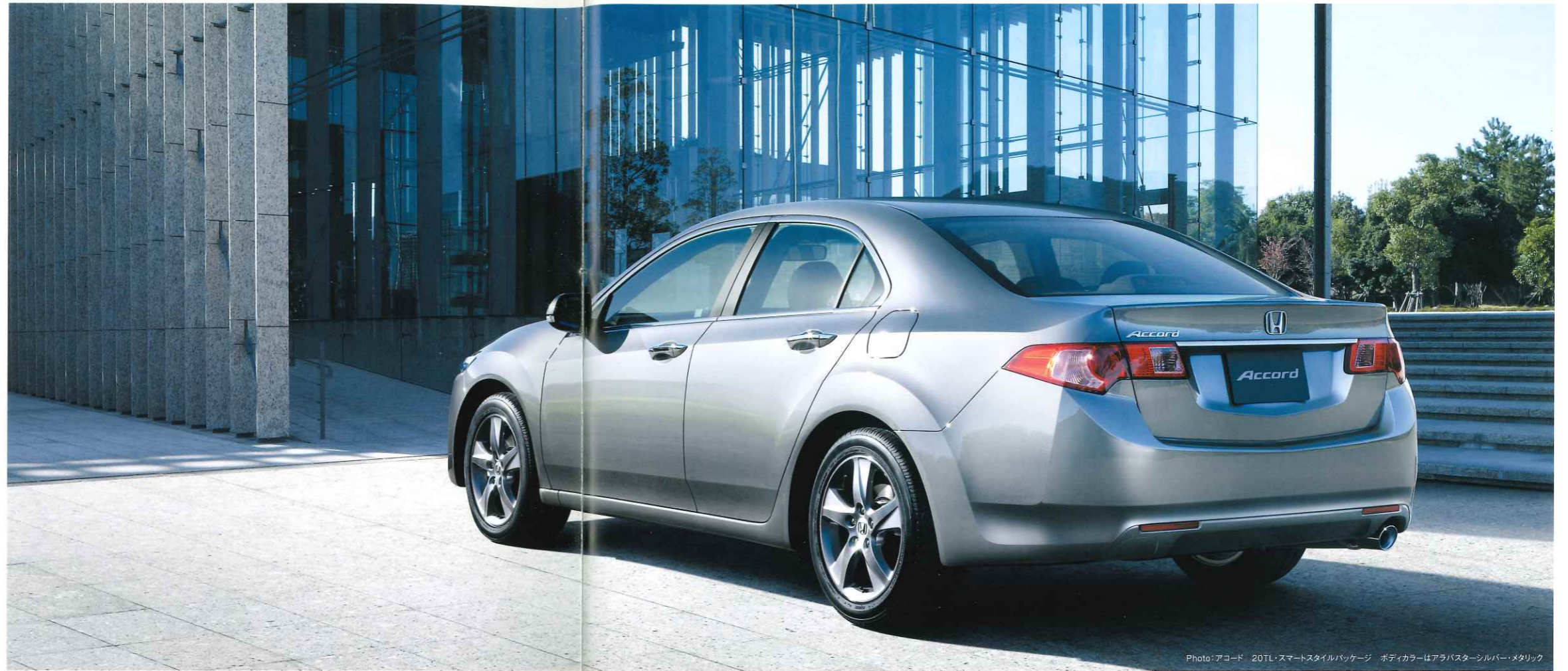


Photo: アコード 20TL・スマートスタイルパッケージ ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック



Photo: アコードツアラー 20TL・スマートスタイルパッケージ ボディカラーはプレミアムホワイトパール



Photo:アコード 20TL メーター類は撮影のため点灯

上質と爽快さの「個」空間。

過度な演出を狙うのではなく、上質を知る大人にこそわかる品・色艶を基調とした先進スポーティ空間。センターコンソールとインストルメントパネルに一体感を持たせた彫刻的なデザインは、パーソナル感を強め、低めの乗車位置と相まって運転に集中しやすい環境を創出。さらに、室内の広がり感を高め、広い前方視界とあわせて爽快さをもたらします。その広がり感を強調するダークフォーツシルバーの加飾は、微細で輝度の高いアルミ粒子を使い、本物の金属感を表現。なめらかな曲面が生む陰影の変化による豊かな情感と高質感を生み出します。また、センターコンソール両脇のポケット内部を植毛で仕上げるなど、細部まで質感を磨きました。

微細な面の連続が生む、高密度な革シボ模様やしっとりとした触感。

パウダー状の樹脂を金型に熱溶着する上級な製法により、彫りが深いうえに表面がフラットなシボ模様を実現。メリハリのある表情となめらかな手触りを生み出すとともに、合わせ線の少ない高級感と爽快感のあるインパネ表皮としています。



走行状況を把握するうえで重要な情報が、視線を散らさず読み取れるように。

メーターの指針を文字盤の裏に一旦回り込ませて外周から折り返すことで、メーター中央へのマルチインフォメーションディスプレイ、シフトインジケーターの内蔵を可能に。先進感と、一瞬で各種情報が読み取れる機能性を備えています。



人とクルマを、質高くつなぐ。

心を豊かにするデザイン・仕立ての造り込みはもちろん、いかに的確に、負担なく運転し得る空間であるか。それがアコードの考える空間の「質」。運転に余裕を生む、ゆとりある前席スペース。フロントシートは体をシート奥に自然と引き込み、腰全体をしっかり支え、ステアリング操作への配慮も込めた形状に。表皮は洗練感のある非起毛の生地を採用。また、フロントウインドウのガラスに遮音機能を持たせたほか遮音材、防音材の最適配置を図り、高い静粛性も実現しています。

ステアリングを切る方に上体はねじれ、逆の肩は遠心力で反対側に押しつけられる。

旋回時、肩がシートサイド部に押しつけられると、そこを支点に体は曲がる方とは逆にねじれてしまう。そこでサイド部の形を徹底吟味。肩を前方向へ導き、曲がる側に体と視線を向けやすくし、運転姿勢を安定させるように工夫しています。



ドアを開く。高品質へのこだわりはその「マチ」部にも見て取れる。

ドアの厚みにあたる面、開く時しか見えない所まで内装色と同じ樹脂製ガーニッシュで覆いました。また、メーターとステアリングとの間も縫製加工したウレタンレザー製のブーツで覆うなど、質感の追求を細部まで貫いています。



Photo:アコード 20TL カットボディによる撮影



Photo:アコードツアラー 20TL カットボディによる合成写真

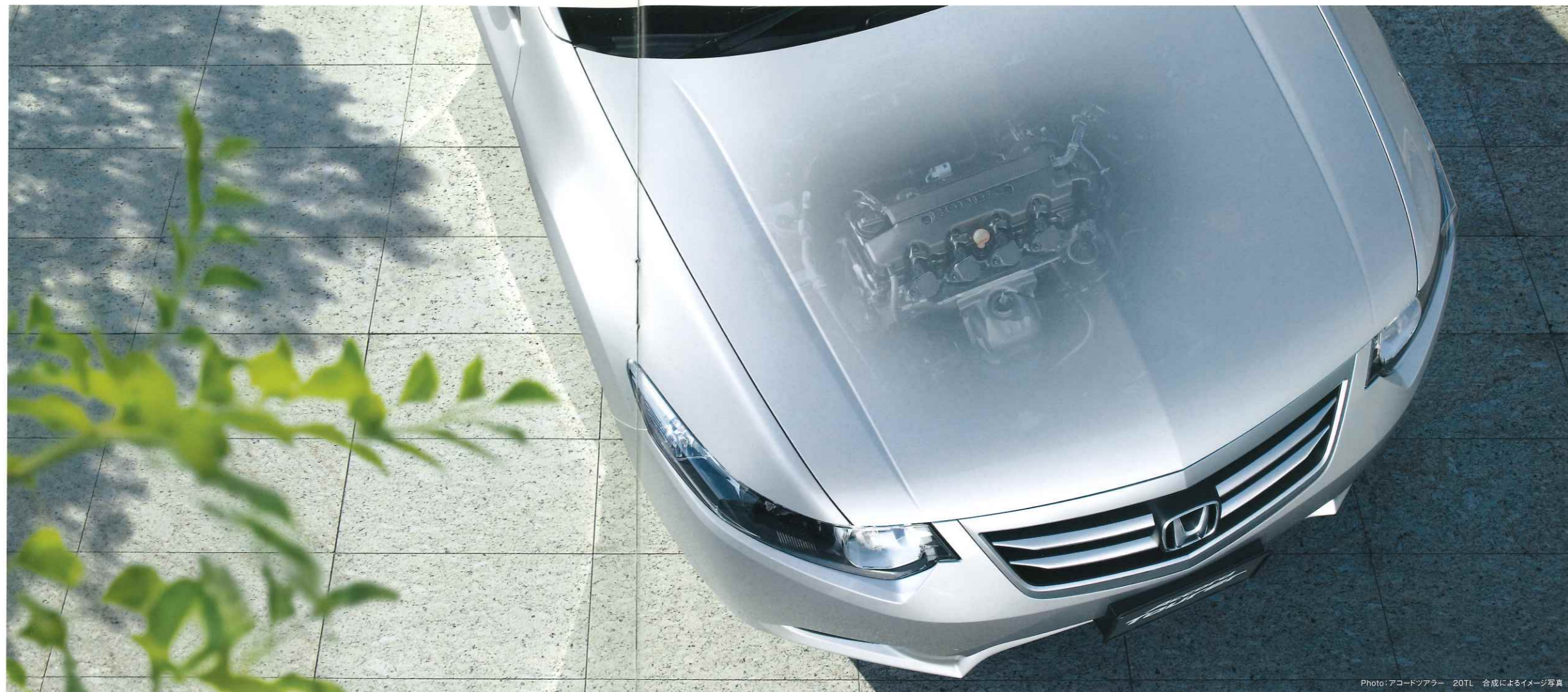


Photo: アコードツアラー 20TL 合成によるイメージ写真

環境と調和し、人と調和する。

ともに得られなかったものを得ようとするところに革新は起こる。Hondaがクルマを単なる移動の道具と考えていたなら数々の革新はありませんでした。地球と共生するための低燃費とともに志してきたのは高出力。思うままにクルマを動かせ、楽しさをもたらす。それがクルマの「本質」と思うからです。先進の「可変吸気量制御」を採用した2.0ℓ i-VTEC。アッパーミドルクラスでトップレベル※1の低燃費と、軽快な走りのパワーを同時に実現しました。

※1: 2011年2月現在 Honda調べ。

2.0ℓ i-VTECエンジン(無鉛レギュラーガソリン仕様)

最高出力(ネット値)……115kW[156PS]/6,300rpm
 最大トルク(ネット値)……189N・m[19.3kgf・m]/4,300rpm
 「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

「ストローをくわえて深呼吸する」。そんな状態が大きなエネルギーのロスを生んでいた。

クルーズ走行など低負荷時、一般的には吸気管を絞り、吸い込む空気量を減らしますが、それでは「絞り損失」を招く。吸気バルブの閉じタイミングを遅らせて、吸気を吸気管に戻せば、管を絞らずにすむ。それが、「可変吸気量制御」。



アッパーミドルクラスでトップレベル※2の低燃費。アコードツアラー2.0ℓ車は、エコカー減税にも適合。

低中速回転域と高速回転域それぞれに最適なバルブタイミング/リフト量を実現し、常に高い燃焼効率を生む独自のテクノロジー-VTECに、「可変吸気量制御」をプラス。一段と高効率化し、優れた低燃費・低排出ガスを実現しました。

20TL・スマートスタイルパッケージの場合、*1は14.0km/ℓ、*2は12.8km/ℓとなります。

※2: 2011年2月現在 Honda調べ。

10・15モード走行燃料消費率
(国土交通省審査値)

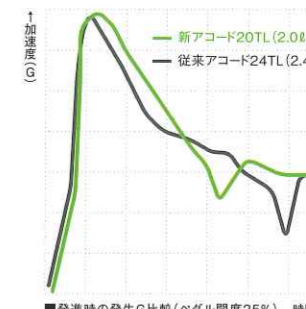
アコード 20TL
14.4km/ℓ*1

アコードツアラー 20TL
13.2km/ℓ*2

0.4ℓの差をなくす。これまでの2.4ℓモデルと変わらない発進加速のフィールを。

環境性能と引き換えにアコードが持ち味としていた出足の力強さを損なってはならない。DBW(電子制御スロットル)やトランスミッションのギアレシオの設定などに工夫を重ね、日常使用において従来の2.4ℓ車※3と同等の発進加速感を達成しました。

※3: アコード 24TL(2008年~2010年生産型)



>> 燃費・環境性能についてさらに詳しく

環境と調和する

Hondaホームページの検索ボックスに入力してください。
出力特性については「人と調和する走り」でご検索を。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



Photo:アコード 20TL ボディカラーはグラファイトラスター・メタリック

「先進」は、人に近づく。

メカがクルマのすべてをコントロールするのではなく、あくまで「人」を主体に走りの楽しさを生んでいく。思いのままに、自然に操れ、それによって喜びをもたらすクルマを。その想いで注がれた数々の先進技術。例えば自分の意志によるシフト操作が行えるパドルシフトを備える5AT。つねに人の感性に沿うような知能的な変速制御を行い、全身で磨かれた走行性能とあわせ、ワインディングも爽快地に駆け抜けていける楽しさを実現。人とクルマの深い一体感を叶えています。

パドルを指先で操れば、すぐさまマニュアル車の感覚が楽しめる5速オートマチック。

ステアリングから手を放さずに自在にシフト操作が楽しめるパドルシフト。操れば瞬時にパドルによる変速へと切り替わり、[D]レンジでは直進クルーズ走行と判断すると通常の自動変速に復帰。[S]レンジでは自動復帰のない変速を行います。



ワインディングで爽快地操る楽しさを味わうには無用なシフトアップは邪魔になる。

後輪左右の回転数差などから旋回中とクルマが判断すれば不要なシフトアップを抑制する「コーナリングGシフト制御」を採用。ドライバーが求めるエンジンブレーキや、タイムラグのない鋭い立ち上がりを得られ、スポーティな走りを楽しめます。



ステアリングを操作するたびに心が躍るスムーズでリニアな「切り味」にもこだわった。

小型軽量ながら高出力のモーターを使ったEPS(電動パワーステアリング)。走行状況に応じた適切なアシストを高精度に制御します。各部の摩擦低減やステアリングギアボックスの取付剛性向上とあわせ、心地よい操舵感を実現しています。



>> 走行性能についてさらに詳しく

人と調和する走り

検索

Hondaホームページの検索ボックスに入力してください。

暮らしのゆとりを載せる。

絶対的な広さだけを追うのではなく、大人が自分のパートナーとして誇りを持てる洗練感もつくり込んだアコードツアラーのラゲッジスペース。

凹凸を極力排したすっきりとした空間とし、全周に手触りのソフトな内張りを施し、さらに、間口には大型のステンレス製ガーニッシュを備えるなど、上質感を高めています。



Photo: アコードツアラー 20TL



フラットモード

フロア面をフラット化し、上質で使い勝手に優れたスクエアなラゲッジスペースとしています。



6:4分割可倒式リアシート

分割式のシートバックはそれぞれワンモーションでフォールダウンが可能。リアシートに乗員を乗せながら、長尺物の積載が可能です。

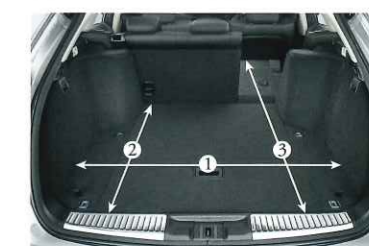


フロアアンダーユーティリティスペースなど

床下に約69ℓ*の大容量スペースを確保。その両脇にはフロアサイドボックスを、またラゲッジスペースの左右にはカーゴサイドボックスも装備。カーゴサイドボックスの片側のリッドを外せば、ラゲッジスペースにゴルフバッグ4個*を横向きに積載できます。



ラゲッジスペース寸法



- ① 荷室床面幅……………1,100mm
- ② 荷室床面長(通常時)……………1,085mm
- ③ 荷室床面長(フラットモード時)…1,835mm
- 荷室容量(通常時)……………406ℓ*
- (フラットモード時)……………660ℓ*

荷室容量はフロアアンダーユーティリティスペース、フロアサイドボックス、カーゴサイドボックスの容量を除く。

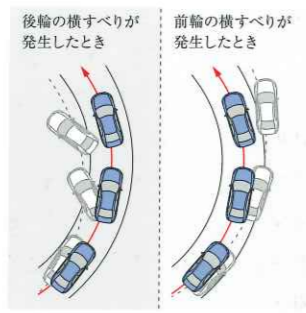
*VDA方式による測定値。 ※ゴルフバッグやゴルフクラブの形状・サイズによっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。
■数値はすべてHonda測定値。 ■小物類は撮影のために用意したものです。

事故を未然に防ぐために。 Active Safety

危険な状態を回避するために。

クルマの横すべりや車輪の空転を抑えるVSA。

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐABS、加速時などの車輪空転を抑えるTCS、旋回の際の横すべり抑制。これら3つの機能をトータルに制御。ドライバーが予期しないクルマの急激な動きの乱れを抑制し、運転にゆとりをもたらすシステムです。



■ VSA(ビークル・スタビリティ・アシスト)=車両挙動安定化制御システム
■ TCS=トラクションコントロールシステム

クルマの姿勢を安定させる操作がしやすいようステアリングの手応えを調節、Motion Adaptive EPS。

滑りやすい路面のカーブなどでクルマの姿勢が乱れ始めた時、姿勢を立て直すために切るべき方向にはステアリングを軽くし、逆方向にはステアリングを重くすることで正しいステアリング操作をサポート。VSAと協調し、運転に一層の安心を生みます。



現実を見つめて、安全を追う。

開発の最も根底にある安全性の追求。さまざまな安全基準に適合するだけでなく、たとえ人が操作を誤った場合でも運動性能を高度に制御して危険回避を図れる技術の採用や、多様な角度からの衝突に配慮した衝突安全ボディなど、リアルワールドでの安全性を積極的に追求しています。

万一の際に、人を守るために。 Passive Safety

自分、そして相手車両・歩行者へのダメージも最小限に。衝突実験を繰り返して生まれた骨格。

衝突時の衝撃(G)を制御する「Gコントロール」技術により、自分はもちろん、相手車両、歩行者へのダメージも軽減する骨格を実現。また国土交通省「歩行者頭部保護基準*」に対応。脚部などの傷害軽減にも独自の基準を設け取り組んでいます。



*ボンネットの衝撃緩和性能規定

ボディ構造モデル

100%の信頼性をめざして開発されたエアバッグ。

安全を支えるシステムで誤作動は許されないと信念から、信頼性を徹底追求しつつ国産車初のエアバッグシステムの実用化に取り組んだHonda。このアコード、アコードツアラーは6つ*のエアバッグを標準装備。多様な衝突に配慮しています。



*運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム、前席用i-サイドエアバッグシステム、サイドカーテンエアバッグシステム

万一追突された際に、首への傷害を積極的に軽減するフロントシート。

後方からの衝突時に、乗員の体がシートバックを強く押すと、内蔵されたリンク機構が作動。ヘッドレストを持ち上げながら前傾させて適切な位置へ移動させることで、頸部への負担を軽減する頸部衝撃緩和フロントシートを標準装備しています。



作動イメージ

万一の際、乗員をしっかり拘束する。しかし、身体への負担は抑えたい。

前からの強い衝撃を感知すると助手席は肩側、運転席は腰側も合わせてシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員をシートにしっかりと固定。その後、一定以上の荷重がかかると、シートベルトを少し送り出すことで、胸などへの負担を軽減します。



万一の際に、チャイルドシートが動いてしまっただけでは意味がない。

汎用型ISOFIXチャイルドシートを確実に簡単に装着できるロアアンカレッジと、さらにより確実に固定するためのトップテザーアンカレッジをリア左右席に標準装備。万一の際、チャイルドシートの前方移動を効果的に抑制します。



■ ISOFIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的とした、ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式です。■必ず適合するチャイルドシートをお選びください。写真は汎用型ISOFIXチャイルドシート(ディーラーオプション)を装着したものです。

体験型のスクールで、Honda Driving School 安全運転を一からアドバイス。

運転に不慣れな方にも、クルマを操る楽しさを味わっていただきたい。Hondaでは初心者の方でも気軽に安全運転を学ぶことのできるスクールを、全国各地で開催しています。



>>詳しくは [セーフティスクール](#) [検索](#)
Hondaホームページの検索ボックスに入力してください。

>>安全性能についてさらに詳しく

[安心を支える](#) [検索](#)

Hondaホームページの検索ボックスに入力してください。



世界初の屋内型 全方位衝突実験施設。
現実にかかるさまざまな衝突の状況を再現できるこの施設で、アコード、アコードツアラーも衝突実験を行い、安全性能を鍛え上げました。

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。■ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作、およびステアリング操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。■運転席用&助手席用i-SRSエアバッグ

システムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。■SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。■前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します(i-サイドエアバッグシステムは、助手席側では助手席乗員の着座姿勢などを検知し、エアバッグによる重大な傷害の可能性がある場合、展開を停止することがあります)。i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステム装着車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。

2.4ℓ Type-S

高速でも、長時間でも、安心・快適に移動できるクルマであること。グローバルブランドとして世界、とりわけ欧州の道を念頭に置き、「走る・曲がる・止まる」性能と質感を磨く。そうしたアコードの考え方を極めた「Type-S」。力感あふれる2.4ℓ DOHC i-VTECエンジン搭載。専用にセッティングしたサスペンションや先進のライト類など、ドライビングクオリティを磨く数々の装備を採用し、空力特性を一層高めるフロントチンスポイラーなどでスタイルはよりアグレッシブに。室内も、より上質・精悍に。大人を満たすプレミアムスポーティモデルです。



Photo: アコード Type-S ボディカラーはクリスタルブラックパール

2.4ℓ Type-S



Photo:アコードツアラー Type-S。ボディカラーはコバルトブルーパール



Photo: アコード Type-S ボディカラーはクリスタルブラック・パール



2.4ℓ Type-S



心豊かに、心震わす。

本質を知る大人の感性にかなう、高揚の操縦空間を求めたType-Sのインテリア。本革に、的確な運転操作のために滑りにくいスウェード調生地を合わせたシートをはじめ、レザーアイテムが醸す一層の上質感。さらに、ルーフやピラーの内側まで黒一色の中、赤色の縫製やメーター/室内照明が織りなす精悍で華やかなコントラスト。メタル調の専用加飾も加え、先進感も融合したプレミアムスポーティテイストを創造しました。

滑りにくく体の軸をブラさない機能性と
本革の上質感で、人をつつむ。



滑りにくさと質の高い風合いを
あわせ持つ人工皮革「ラックス
スウェード[®]」をメイン部に、サイド
部、ヘッドレストは本革を使用。
メイン部は表皮の小孔から見え
る基部をダークレッドとし、また
全体を赤い糸で縫製。黒と赤の
艶やかな色合いとしています。



シート側面、フロントシート背面、フロントヘッドレスト背面、リアシートセンター部、リアヘッドレスト、アームレスト、ドアトリムには合成皮革を使用しています。

黒基調の空間に映える、
重厚かつ先進感のある金属の輝きを。

あたかも、重厚な輝きを持つ金
属に精密なパンチング処理を施
したように仕上げた、メタル調の
センターコンソールパネルとドア
スイッチパネル。大人の心を満
たす深みと先進的な味わいを
インテリア空間に与え、プレミ
ム感を高めています。



2.4ℓ Type-S

より高みにある走りへの挑戦。

まるで自分の体のように、さまざまな状況の中でも
無用の緊張や負担を強いられることなく、自在に移動できる。
その一体感、ゆとりこそ、「アコード」が理想として追い求めてきた
「人とクルマの調和」です。2.4ℓ「Type-S」。
性能向上の王道を徹底追求し、出力・燃費・環境性能を
高次元で両立した2.4ℓ DOHC i-VTECエンジン。
一段と優れた高速直進安定性や旋回性能を生む専用の脚まわり。
強化された制動性能。めざしてきた走りの極みがここにあります。

2.4ℓ DOHC i-VTECエンジン(無鉛プレミアムガソリン仕様)

最高出力(ネット値)……151kW[206PS]/7,000rpm

最大トルク(ネット値)……232N・m[23.7kgf・m]/4,300rpm

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。



Photo: アコードツアラー Type-S ボディカラーはクリスタルブラックパール

全域で、あふれる力感。発進加速の力強い
フィールをより磨いた2.4ℓ DOHC i-VTEC。

高知能なバルブ制御で、低中
速回転域での高トルク、高速
回転域での伸びのあるパワー、
低燃費を両立させた全域高性能
エンジン。DBW(電子制御ス
ロットル)の特性をより最適化す
ることで、発進時の加速フィールを
一段と高めています。



10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)

アコード Type-S ……11.6km/ℓ

アコードツアラー Type-S ……11.4km/ℓ

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や
運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

高速での一層の安心感、応答性のよい
ハンドリングを、乗り心地を高めながら実現する。

直進安定性を向上させるとともに、
旋回時など大きく挙動を変える際
は適度なストロークで接地性を高
め、荒れた路面での走行時は早く
小さくストロークし、フラットライド感
を高める専用セッティングのダン
パーとスプリング。高次元な運動
性能・快適性を両立しています。



路面をしっかりとつかんで、コーナーでの
粘り強さとキレを生む、大径18インチタイヤ。

優れたグリップ力により、コーナ
リング限界性能とハンドリング
のダイレクト感をより向上させる
235/45R18 94Wの大径タイヤ。
バネ下重量を抑え、運動性能を
高める18インチアルミホイール
はダークメタリック塗装を施し、
精悍な足元を演出しています。



高い速度域からでも
安心して踏み込めるブレーキであること。

高速域、そしてタイトなワインディ
ングでも信頼を寄せられる止まる
性能を求めて。大径4輪ディスク
ブレーキを採用するとともに、フロ
ントには大型かつ高剛性化した
2ピストン式(異形)のキャリパー
を採用。つねに安定感・安心感の
ある高い制動性能を叶えました。



>> Type-Sの走行性能についてさらに詳しく

アコードの極み

検索

Hondaホームページの検索ボックスに入力してください。

2.40 Type-S

それが何であるか。遠くにある物の情報を早くつかむことが、ゆとりにつながる。

シェードの角度を変えることでひとつの光源でハイ/ロービームを切り替えるプロジェクタータイプのディスチャージヘッドライト。ハイビームに切り替えても色調変化がなく、太陽光に近い白く明るい光を放ち、遠方の対象物でも識別性に優れます。



対向車や前走車がなければハイビームに。その操作をクルマが自分で。

ルームミラーに内蔵されたセンサーが、一定範囲内にある対向車のヘッドライトや前走車のテールランプを検知。検知されない場合は、ヘッドライトを自動的にハイビームに切り替え、遠方視認性を高める「ハイビームサポートシステム」を新たに採用しました。



夜の交差点など。これから曲がろうとする方向を照らす、もうひとつのライト。

ヘッドライトを点灯時、35km/h以下でウインカーやステアリングを操作すると連動して点灯する「アクティブコーナリングライト」。曲がろうとする方向の内側の路面を明るく照らして歩行者などをより見やすくし、運転の安心感を高めます。



ライト操作を気にすることなくドライビングに専念できる。

周囲の明るさに応じてヘッドライトや車幅灯を自動的に点灯・消灯するオートライトコントロール。ハイビームサポートシステムを装備したType-S、Type-S・アドバンスパッケージなら、ライトスイッチを「AUTO」にしておけば、運転中のライト操作が自動で行えます。



ハイウェイで長時間アクセルを調節し続ける疲労から、人を解放したい。

先進のクルーズコントロール「ACC」。ミリ波レーダーで前走車を検知し、前走車のない時には設定した車速を維持。前走車がある場合は自動で加減速を行い、設定車速の範囲内で適切な車間距離を保ちながら追従。前走車が急ブレーキをかけた場合などで減速しきれない時には、警報を発してブレーキ操作を促します。

Type-S・アドバンスパッケージに標準装備

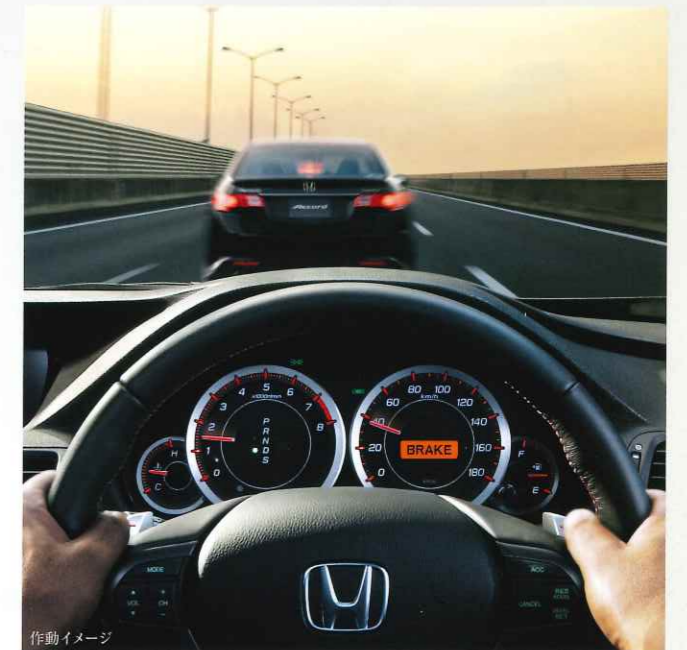
■ACC=アダプティブ・クルーズ・コントロール



追突のリスクを抑える追突軽減ブレーキ(CMBS)+E-プリテンショナー(運転席/助手席)。

ミリ波レーダーによる前走車検知により、追突の危険がある場合には警告音と警告表示、さらに運転席シートベルトの引き込みで体感注意を促し、追突の回避が困難と判断した場合には自動で強いブレーキをかけると同時に運転席/助手席シートベルトを強く引き込んで拘束効果を高め、傷害の軽減を図ります。

Type-S・アドバンスパッケージに標準装備



- 各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用前に、必ず取扱説明書をお読みください。
- ACCは前方不注意の危険性を解消する装置ではありません。車間距離制御、車間接近警報、減速能力には限界があります。追突軽減ブレーキ(CMBS)は追突を自動で回避したり、自動で停車するシステムではありません。追突軽減ブレーキ(CMBS)の機能には限界があります。ACCや追突軽減ブレーキ(CMBS)を過信せず、つねに前走車や周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。■ACCは道路状況、天候状況によっては、使用できない場合があります。
- E-プリテンショナーは、シートベルトを正しく着用し、正しい運転姿勢をとらないと効果を十分に発揮しません。

>>Type-Sの走行性能についてさらに詳しく

アコードの極み

検索

Hondaホームページの検索ボックスに入力してください。・ディスチャージヘッドライト、追突軽減ブレーキ(CMBS)+E-プリテンショナーについては「先進で安心を」でご検索を。

「先進」で、「安心」をつくる。

運転する人に、いかにゆとりをもたらすか。「アコード」は、意に沿う走りを叶えるパフォーマンスの追求とならび、数々の先進技術を初採用してきた歴史が示すように、ハイテクの面からも積極的に追求してきました。その姿勢は、もちろん、いまこの時代を走る「アコード」にも。追突を予測して事前に対応するシステムや、進化したクルーズコントロールなど。さらには新たに先進のライトシステムを採用し、ゆとりを一層深めました。



Photo:アコード 20TL ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック

20TL

2.0ℓ i-VTEC | FF | 5AT

全国メーカー希望小売価格

2,498,000円

(消費税抜き 2,379,048円)リサイクル料金13,930円は別途

主要装備

- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム
- サイドカーテンエアバッグシステム ■ VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)
- Motion Adaptive EPS ■ オートライトコントロール
- オーディオマルチセレクター付オーディオシステム
- クルーズコントロール ■ 車速連動オートドアロック
- 外周指針メーター ■ ハーフシェイド・フロントウインドウ
- 親水/ヒーテッドアミラー+フロントドア撥水ガラス
- 205/60R16 92Vタイヤ ■ フルホイールキャップ など



Photo:アコード Type-S ボディカラーはクリスタルブラック・パール

Type-S

2.4ℓ DOHC i-VTEC | FF | 5AT

全国メーカー希望小売価格

3,640,000円

(消費税抜き 3,466,667円)リサイクル料金13,930円は別途

主要装備(アコード Type-S専用装備)

- ディスチャージヘッドライト(HID) (ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付)
- Honda HDDインターナビシステム ■ ETC車載器
- ハイビームサポートシステム ■ アクティブコーナリングライト
- Hondaスマートキーシステム
- ラックス スエード®/本革(レッドステッチ)コンビシート
- 本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ) ■ 専用ブラック内装
- 外周指針メーター(レッド照明)
- ダーククロームメッキ・フロントグリル&フォグライトガーニッシュ
- 専用セッティングダンパー&スプリング ■ 大径4輪ディスクブレーキ
- 235/45R18 94Wタイヤ ■ 18インチアルミホイール など



■ 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■ 保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■ 詳しくは販売会社にお問い合わせください。■ リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロンのリサイクル等に必要となる費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■ 価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■ 応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■ オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■ ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。■ インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■ メーター類は撮影のため点灯。■ 画面はハメコミ合成。



Photo:アコードツアラー 20TL ボディカラーはグラファイトラスター・メタリック

20TL

2.0ℓ i-VTEC | FF | 5AT

全国メーカー希望小売価格

2,748,000円

(消費税抜き 2,617,143円)リサイクル料金14,220円は別途



主要装備

- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム
- サイドカーテンエアバッグシステム ■VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)
- Motion Adaptive EPS ■オートライトコントロール
- オーディオマルチセレクター付オーディオシステム
- クルーズコントロール ■車速連動オートドアロック
- 外周指針メーター ■トノカバー
- ハーフシェイド・フロントウィンドウ ■ルーフレール
- 親水/ヒーテッドアミラー+フロントドア撥水ガラス
- 205/60R16 92Vタイヤ ■フルホイールキャップ など



Photo:アコードツアラー Type-S ボディカラーはコバルトブルー・パール

Type-S

2.4ℓ DOHC i-VTEC | FF | 5AT

全国メーカー希望小売価格

3,860,000円

(消費税抜き 3,676,191円)リサイクル料金14,220円は別途

主要装備 (アコードツアラー Type-S専用装備)

- ディスプレイヘッドライト(HID) (ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付)
- Honda HDDインターナビシステム ■ETC車載器
- ハイビームサポートシステム ■アクティブコーナリングライト
- Hondaスマートキーシステム ■パワーテールゲート
- ラックス スエード®/本革 (レッドステッチ) コンビシート
- 本革巻ステアリングホイール (レッドステッチ) ■専用ブラック内装
- 外周指針メーター (レッド照明) ■カーゴネット
- ダーククロームメッキ・フロントグリル&フォグライトガーニッシュ
- 専用セッティングダンパー&スプリング ■大径4輪ディスクブレーキ
- 235/45R18 94Wタイヤ ■18インチアルミホイール など



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロンのリサイクル等に必要となる費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■メーター類は撮影のため点灯。■画面はハモミ合成。

20TL、Type-S。それぞれの魅力をさらに磨くパッケージをラインアップ。



Photo: [上] アコードツアラー 20TL・スマートスタイルパッケージ [下] アコード 20TL・スマートスタイルパッケージ ホディカラーはともにグラファイトラスタ・メタリック

20TL・Smart Style Package

20TL・スマートスタイルパッケージ

アコード
全国メーカー希望小売価格
2,681,750円
(消費税抜き 2,554,048円)
リサイクル料金13,930円は別途

アコードツアラー
全国メーカー希望小売価格
2,931,750円
(消費税抜き 2,792,143円)
リサイクル料金14,220円は別途



20TLの装備に加えて

- ディスチャージヘッドライト(HID)
(ロービーム、オートレベリング機構付)
- オーディオレス(6スピーカー付)
- Hondaスマートキーシステム
- フォグライト
- 225/50R17 94Vタイヤ
- 17インチアルミホイール



オーディオレスとなるため、液晶画面の時計/ラジオ/CD表示、ステアリングのオーディオリモートコントロールスイッチは備わりません。(写真はディーラーオプションのオーディオホルルドを装着)

Type-S・Advance Package

Type-S・アドバンスパッケージ

アコード
全国メーカー希望小売価格
3,902,500円
(消費税抜き 3,716,667円)
リサイクル料金13,930円は別途

アコードツアラー
全国メーカー希望小売価格
4,122,500円
(消費税抜き 3,926,191円)
リサイクル料金14,220円は別途



Type-Sの装備に加えて

- 追突軽減ブレーキ(CMBS)+E-プリテンションナー(運転席/助手席)
- ACC(アダプティブクルーズコントロール)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要となる費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。

主要装備



トランクルーム [アコード]

ゴルフバッグ4個が入る大容量。運転席ドアのスイッチほかトランク外側の電気式トランクオープンスイッチ(運転席ドア)のロックを解除するレバーは、荷物が多き時でも操作しやすい位置に配置。
※ゴルフバッグやゴルフクラブの形状・サイズによっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。



クルーズコントロール

ステアリングスイッチで好みの車速を設定すれば、快適な自動定速走行を実行。



オートライトコントロール

車外の明るさをセンサーが感知し、ヘッドライトや車幅灯を自動的に点灯・消灯。



2段収納グローブボックス

ボックス内の右側上部に、エアコンの風を導入し、ドリンクなどの保冷・保温ができるエアコンバルブ付。



フロント・スライドアームレスト付 コンソールボックス

エアコンバルブのみタイプ別設定
CDを11枚収納可能。ドリンクなどの保冷・保温ができるエアコンバルブ付も設定。

Type-S / Type-S・アドバンスパッケージ主要装備



Honda HDDインターネットナビシステム

高精細で見やすく美しい大画面8インチワイドVGAディスプレイ採用。高精度な渋滞予測を行うほか、12セグTVなど機能充実。



インテリジェント・デュアル・フルオートエアコンディショナー

GPS情報や日射センサーで日射の強さや方向を判断し、左右の温度・風量を制御。



外周指針メーター(レッド照明)

スケールと指針、照明の色をレッドに統一。目にするたびに心を高揚させる演出を施したメーター。



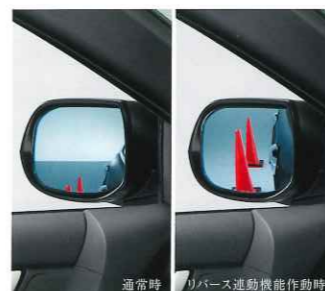
運転席8ウェイパワーシート

前後スライド、リクライニング、座面の高さ(前・後)を電動で調整でき、好みのシートポジションが簡単に設定可能。



自動防眩ルームミラー

夜間走行時、後続車のヘッドライトの反射を自動で抑制。OFF設定も可能。



リパース連動ドアミラー(助手席側)

セレクトレバーを[R]にすると自動で下向きになり、左後輪付近の視認性を向上。
■ドアミラーの左右切り換えスイッチが左側の位置にある時に作動。



パワーテールゲート [アコードツアラー]

Hondaスマートキーのリモコンまたは運転席ドアのスイッチ操作で自動的に開閉。
■動作中に障害物を検知すると動きが反転するほか、安全防止機構。
■パワーテールゲートに、アコードツアラー専用(Honda純正品)以外のフックを装着するとフックが反転するほか、開閉しない場合があります。



カーゴネット [アコードツアラー]

車室への荷物の飛び出しを防止。巻き取り式でスマートに収納でき、脱着も自在。

夢は、渋滞ストレスのない日本。

人のために、地球環境のために、インターナビは渋滞に強くなれ。



1. あなたはカーナビの「予想時間」を、信用していますか？

到着してみると、スタートした時にカーナビが予想した時間と全然ちがう。ビジネスでもプライベートでも、このブレによるロス意外に大きい。自動車メーカーがつくるカーナビとして、Hondaはこの問題をなんとかしたいと思いました。

2. 普通のカーナビの弱点。

世の中の多くのカーナビは「自分の周り」の「今」の状況しか知ることができません。たとえば県境をまたいだ、その先の交通状況はもう分かりません。だからとりあえず、目の前の渋滞を避けたルート案内します。たとえそのルートの先に、もっと大きな渋滞が待っていたとしても、です。

3. 日本すべての道の情報が必要だ。

最大の問題は、普通のカーナビが日本中の交通情報が集まる「VICS」データを現在地周辺の分しか受け取れないことでした。ならば、目的地までの必要な情報を、Hondaが一つに束ね、クルマに直接届けよう。通信機能を持ったインターナビが誕生しました。

でも、追加でいろいろお金がかかるでしょ？
インターナビなら、カーナビによっては増設が必要なビーコン受信機の購入は不要です。

4. みんなで“抜け道”を見つけるナビ。

全国の情報が集まるVICS。実は主要な道路の情報しかありません。もっと細かい道の情報まで集めたい…。そして考えたのが「今、走っているHonda車から情報をもらおう」発想。みんなで情報を集めるから、たくさんクルマが参加するほど早い道が見つかります。つながること。それこそがインターナビの真骨頂です。

買った後も、成長し続ける？

これまでにユーザーから集まった情報は約12億km*。さらに1日平均で約150万km*（日本列島の長さの約450倍！）の勢いで情報は増え続けています。地図データも、1回目の車検の時期に無償で更新。

*2010年12月現在

5. あえて、渋滞しているルートを選ぶこともあります。

情報が多いからこそ、より正確な判断ができる。何曜日の何時頃、どこが渋滞し、どう変化するか。渋滞のクセまで見抜くインターナビ。「渋滞のあるルートが、結果的に一番早い」と予測すれば、あえて渋滞のある道を選択することもあります。

何時に出発するべきか、ケータイ*で事前にわかります。

携帯電話やパソコンで目的地と到着希望時刻を設定すれば、出発時間が事前にわかる。突発的な渋滞も事前にメールで案内、ゴルフなどの待ち合わせにも重宝します。

*一部対応していない携帯電話もあります。

6. 早く着くだけが、

インターナビの実力ではありません。

燃料消費量が少ないおトクなルート。季節や天候、時間帯まで配慮した景色の綺麗なルート。ただ早いだけでなく、ドライバーのその時の気分に合わせた、さまざまなルートが案内できる。それもインターナビの情報力です。（インターナビ・ルート搭載ナビに限る）

7. クルマをつくった人間が、ナビまでデザインする意味。

窓からの日光で画面が見づらくないか？操作ボタンの配置は的確か？色や意匠のバランスは？そのクルマのデザイナーがそのクルマのためにデザイン・配置する。深いこだわりはメーカー純正ならではです。



Honda HDDインターナビシステム

タイプ別設定 **DRIVE** Bluetooth

■ナビゲーション機能

HDD(40GB)	8インチワイド VGAディスプレイ	VICS FM 多重レシーバー
カラーリアカメラ	3Dマップ/リアル 高速入口拡大図	無償地図更新 (所定の時期に1回)

・インターナビ・ルート
料金重視、燃費重視など、ニーズに応じたルートが選択可能。

・プログレッシブコマンド
操作性のよいジョイスティックとコマンドホイールの組み合わせで、多彩な機能へスピーディにアクセス可能。

■オーディオ&ビジュアル機能

TV 12セグ/ ワンセグ	オーディオリモート コントロール+音声認識	DVD/ CDプレーヤー
AM/ FMチューナー	USBジャック (iPod®対応*)	AV入力端子

・TV(12セグ/ワンセグチューナー) ・サウンドコンテナ
新たに12セグに対応。より安定 約3,800曲分をHDDに読み込み
した受信状況でTVが楽しめます。可能。(1曲あたり4分の場合)
※一部のデジタルオーディオは対応できないものがあります。

■その他

ETC車載器
・ETC車載器を使用するには別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。

■インターナビ・プレミアムクラブを利用するための通信機器接続方法

- Bluetooth®標準搭載(ハンズフリー-テレホン対応)
Bluetooth®対応携帯電話との接続がワイヤレスで手軽に行えます。
- インターナビ・データ通信USB(ディーラーオプション)
インターナビ・データ通信に対応。通信費が定額制なので、利用頻度の高い方にも安心です。(ハンズフリー通話等の音声通話には非対応)
・別途(株)ウィルコムとの契約および通信端末の申し込みが必要です。
・製造事業者:株式会社ホンダアクセス
詳しくは <http://www.premium-club.jp/info/communicate/willcom/>

HDD インターナビ 地デジモデル

デュアルサイズHDDナビコンボ VXH-108VFi **ディーラーオプション**

地デジの美しさを極め、情報性能も最先端。
12セグ&インターナビ対応のプレミアムナビ。

ナビゲーション機能/オーディオ&ビジュアル機能

HDD(40GB)	7インチワイド VGAディスプレイ	無償地図更新 (所定の時期に1回)	TV 12セグ/ ワンセグ
Bluetooth® ハンズフリー	DVD/ CDプレーヤー	SDカード (SDHC対応)	USB/iPod®/ iPhone®(オプション)

・ディーラーオプションの価格については販売会社にお問い合わせください。
・別途、取付アタッチメント、デジタルTV用フィルムアンテナなどが必要になります。
製造事業者:株式会社ホンダアクセス

>> 語りきれない、インターナビの本当の実力。

インターナビの実力

Hondaホームページの検索ボックスに入力してください。

※仕様ならびにサービスは予告なく変更・終了することがありますので、あらかじめご了承ください。●通信費はお客様のご負担となります。●インターナビ・プレミアムクラブのサービスのご利用には、Honda販売会社での会員登録が必要です。サービスはクルマに付帯し、入会金、年会費、月々の使用料は不要となります。●情報取得できるのは、お使いの携帯電話の利用可能区域内です。●走行中は一部制限される機能がございます。操作可能な機能も安全に注意してご使用ください。●走行時は、実際の道路交通規制に従って運転してください。●画面はハメコ合成。●詳しくは販売会社までお問い合わせください。

主要装備 Equipment

●は標準装備

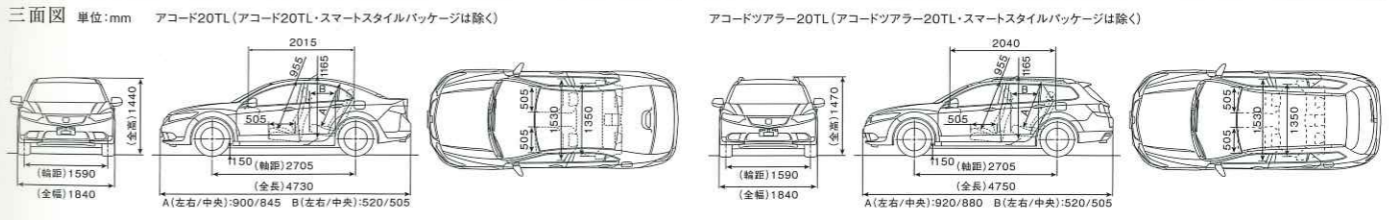
タイプ	アコード				アコードツアラー				全タイプ標準装備
	20TL	スマートスタイルパッケージ	Type-S	アドバンスパッケージ	20TL	スマートスタイルパッケージ	Type-S	アドバンスパッケージ	
安全装備	FF								<ul style="list-style-type: none"> ● 頸部衝撃緩和フロントシート ● リアヘッドレスト(3席) ● オートリクライムシート ● フロント3点式シートベルト付 ● プリテンショナー・ELRシートベルト(テンションリデュサー付) + 運転席ラップ・プリテンショナー ● リア3点式ELRシートベルト(3席) ● フロントエアスタブルシート ● シートベルトショルダーアンカー ● 汎用型SOFIXチャイルドシート ● ロアアンカレッジ(リア左右席) + トップテザーアンカレッジ(リア左右席) ● 運転席シートベルト締め忘れ警告ブザー & 警告灯(シートベルトリマインダー付) ● ハイマウント・ストップランプ ● 【アコードツアラーはLEDタイプ】 ● ドアビーム ● 室内照度センサー ● チャイルドロック
快適装備	<ul style="list-style-type: none"> ● クルーズコントロール(照明付ステアリングスイッチ付)※3 ● 電気式パワーステアリング ● 電気式パワーステアリング ● テレスコピック&マルチステアリング ● パワードアロク ● 車速連動オートアロク ● 運転席ドアロック連動フェルリッド・ロックシステム ● 運転席用&助手席用パニティミラー付サンバイザー(照明付) ● 高性能脱臭エアークリーンフィルター ● ライト消し忘れ警告ブザー ● パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー & 警告灯 ● イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ● アクセサリーソケット(DC12V)(センターコンソールボックス内/アコードツアラーはラゲッジスペース内にも装備) ● モビリティキー(国土交通省認可品) ● セキュリティアラーム(国土交通省認可品) 								
インテリア	<ul style="list-style-type: none"> ● 運転席ランバーサポート ● マルチインフォメーションディスプレイ(外気温/平均燃費/瞬間燃費/推定航続可能距離表示機能付) ● 2段収納グローブボックス(エアコンフィルタ&照明付) ● フロントアポケット(ホルホルダー付) ● センターコンソール・カップホルダー(リッド付) ● リアセンターアームレスト(カップホルダー付) ● リアドアホルホルダー ● コインポケット ● サイドユーティリティポケット ● 運転席&助手席シートバックポケット ● 6:4分割可倒式リアシート ● マップランプ/インテリアランプ/トランク(ラゲッジスペース)ランプ ● カーテジランプ ● サンガラスボックス ● シガーライター ● 灰皿(前席) ● シルバー調インテリアハンドル ● カーゴフック ● トノカバ [アコードツアラー] ● フロアアンダーユーティリティベース [アコードツアラー] 								
エクステリア	<ul style="list-style-type: none"> ● 遮音機能付ガラス(フロントウインドウ) ● 全面高熱線吸収UVカット機能付ガラス ● ハーフシェイド・フロントウインドウ ● プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) [アコードツアラー] ● 車速連動開閉フロントワイパー(リアアブソルブミスト機構付) ● ウォッシャー付開閉リアワイパー(リアバース連動) [アコードツアラー] ● 縦水/ヒーター付フロントドア ● フロントドア撥水ガラス ● ルーフレール [アコードツアラー] 								
走行関連メカニズム	<ul style="list-style-type: none"> ● 4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション(リアはマルチリンクタイプ) ● DBW(ドライバビリティ・ワイヤ) ● スタビライザー(フロント/リア) ● フロアアンダーカバー 								
足回り	● 応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)								

※1:液晶画面の時計表示機能は備わりません。 ※2:「フロントドアワンタッチ式」の挟み込み防止機構は運転席ドアに設定。 ※3:Type-S・アドバンスパッケージの場合、「クルーズコントロール」は「ACC」に機能統合されます。 ※4:シート側面、フロントシート背面、フロントヘッドレスト背面、リアシートセンター部、リアヘッドレスト、アームレスト、ドアトリムに合成皮革を使用しています。 ※仕様並びに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ※このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ※タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ※詳しくは販売会社にお問い合わせください。

主要諸元 Specifications

タイプ	アコード				アコードツアラー			
	20TL	スマートスタイルパッケージ	Type-S	アドバンスパッケージ	20TL	スマートスタイルパッケージ	Type-S	アドバンスパッケージ
車名・型式	ホンダ・DBA-CU1				ホンダ・DBA-CU2			
トランスミッション	5速オートマチック+パドルシフト							
寸法・重量・乗車定員	4.730				4.750			
全長(m)	1.840				1.850			
全高(m)	1.440				1.470			
ホイールベース(m)	2.705				2.705			
トレッド(m) (前・後)	1.590	1.580	1.580	1.590	1.580	1.580	1.580	
最低地上高(m)	0.150							
車両重量(kg)	1,460				1,520			
乗車定員(名)	5				5			
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.015/1.530/1.165				2.040/1.530/1.165			
エンジン	R20A				K24A			
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置							
弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2				DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
総排気量 (cm³)	1,997				2,354			
内径×行程 (mm)	81.0×96.9				81.0×96.9			
圧縮比	10.6				11.0			
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量 (ℓ)	65							
性能	115 [156] / 6,300				151 [206] / 7,000			
最高出力 (kW [PS] / rpm) *	189 [19.3] / 4,300				232 [23.7] / 4,300			
最大トルク (N・m [kgf・m] / rpm) *	14.4				13.2			
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	13.2				12.8			
燃料消費率 (km/ℓ) JC08モード走行 (国土交通省審査値)	11.2				12.6			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング							
最小回転半径 (m)	5.5				5.7			
動力伝達・走行装置	20TL				20TL			
変速比	1速2.785 / 2速1.684 / 3速1.128 / 4速0.772 / 5速0.592 / 後退2.000				1速2.651 / 2速1.613 / 3速1.081 / 4速0.772 / 5速0.566 / 後退2.000			
減速比	4.437							
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)							
タイヤ(前・後)	205/60R16 92V	225/50R17 94V	235/45R18 94W	205/60R16 92V	225/50R17 94V	235/45R18 94W	235/45R18 94W	
主ブレーキの種類・形式	前/後 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(Type-Sのみドラム駐車ブレーキ内蔵)							
サスペンション方式	前/後 ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク・ダブルウィッシュボーン式							
スタビライザー形式(前・後)	トーション・バー式							

※無鉛レギュラーガソリンをお使いになることができます。その場合エンジンの性能を十分に発揮できません。 ※*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。 ※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ☆、★印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。☆印の車両は、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2012年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。 ※主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■ ACCORD、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■ VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■ iPod、iPhoneは米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■ ラックス スエード®はセーレン株式会社登録商標です。 ■ 製造事業者:本田技研工業株式会社 ■ 撮影協力:J's.viz.aile



カラー Color

Body Color

- プレミアムホワイト・パール※1
- アラバスターシルバー・メタリック
- グラファイトラスター・メタリック
- コバルトブルー・パール
- クリスタルブラック・パール

※1:プレミアムホワイト・パールは36,750円(消費税抜き35,000円)高となります。

Seat Color

- メイン: ラックス スエード®
- サイド: 本革※2 (レッドステッチ)

20TL/20TL・スマートスタイルパッケージ ブラック Type-S/Type-S・アドバンスパッケージ ブラック

※2:シート側面、フロントシート背面、フロントヘッドレスト背面、リアシートセンター部、リアヘッドレスト、アームレスト、ドアトリムに合成皮革を使用しています。 ※ラックス スエードはセーレン株式会社のスエード調人工皮革です。

環境仕様 Environmental Specifications

「平成22年度燃費基準+25%達成車」表示マーク

平成22年度燃費基準を25%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。

アコードツアラー 20TL

「平成22年度燃費基準+20%達成車」表示マーク

平成22年度燃費基準を20%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。

アコードツアラー 20TL スマートスタイルパッケージ

「平成22年度燃費基準+10%達成車」表示マーク

平成22年度燃費基準を10%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。

アコード 20TL Type S

「平成22年度燃費基準+5%達成車」表示マーク

平成22年度燃費基準を5%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。

アコード 20TL Type S アドバンスパッケージ

低排出ガス車 全タイプ

取得税・重量税 75% 削減

取得税・重量税 50% 削減

基礎情報	車両型式		DBA-CU1	DBA-CU2	DBA-CW1	DBA-CW2		
	エンジン	型式	R20A	K24A	R20A	K24A		
	総排気量 (cm ³)	1,997	2,354	1,997	2,354			
駆動装置	駆動方式	FF						
	変速機	5AT						
環境性能情報	10-15モード	燃費 (km/ℓ)*1	14.4	14.0	11.6	13.2	12.8	11.4
		CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	161.2	165.8	200.1	175.9	181.4	203.7
	JC08モード	燃費 (km/ℓ)*1	13.2	12.8	11.2	13.0	12.6	11.0
		CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	175.9	181.4	207.3	178.6	184.3	211.1
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減						
	JC08H+JC08Cモード規制値・認定値等 (単位: g/km)	CO	1.15					
		NMHC	0.013					
		NOx	0.013					
参考	平成22年度燃費基準+10%達成車	平成22年度燃費基準+5%達成車	平成22年度燃費基準+10%達成車	平成22年度燃費基準+25%達成車	平成22年度燃費基準+20%達成車	平成22年度燃費基準+5%達成車		
適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値: 加速走行76dB (A)							
エアコン冷媒使用量	種類: 代替フロン134a 使用量: 500g							
環境負荷物質削減	鉛	自工会目標達成 (1996年使用量*2の1/10)						
	水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*3)						
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)						
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て						
	リサイクルし易い材料*4を使用した部品	ウインドウモールド、バンパーフェースなどの内外装部品						
	再生材を使用している部品	アンダーカバー、エアコンダクト、スブラッシュシールド、バンパーサイドスパーサー、バッテリーカバー、吸音材						
	リサイクル可能率	車全体で90%以上*5						
その他	グリーン購入法適合状況	ボディアンダーコート、外装モールなどの廃止によりASR*6中塩素濃度1%以下レベル グリーン購入法適合車						

*1: 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃費消費率はやや低い値になります。*2: 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*3: 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*4: ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*5: 「新製車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。*6: Automobile Shredder Residue ※この環境仕様書は2011年2月現在のものです。

ディーラーオプション Dealer Option



鍛え抜いたエアロでスピードに乗る。

車体周りの空気をキレイに後方へ流すエアロダイナミクス性能の「ツーリング モデュロ」。より速く、快適に移動するため、風のチカラを有効活用した。操る喜びをカスタマイズ、今あなたのアコードシリーズにも。

＜アコード＞
エアロバンパー(フロント) ¥63,000(消費税抜き¥60,000)
●取付アタッチメント(エアロバンパー用ハロゲンフォグライト含む) ¥21,000(消費税抜き¥20,000)
フロントグリル ¥31,500(消費税抜き¥30,000)

充実の地図データと、多彩な機能が魅力のワンセグモデル。
HDD ワンセグモデル デュアルサイズHDDナビコンボ VXH-112VS
本体 ¥176,400(消費税抜き¥168,000)

＜アコードツアラー＞
エアロバンパー(フロント) ¥63,000(消費税抜き¥60,000)
●取付アタッチメント(エアロバンパー用ハロゲンフォグライト含む) ¥21,000(消費税抜き¥20,000)
フロントグリル ¥31,500(消費税抜き¥30,000)
ロアスカート(サイド) ¥52,500(消費税抜き¥50,000)
ロアスカート(リアサイド) ¥31,500(消費税抜き¥30,000)
アルミホイール(17インチ)MS-016(クリア/ブラックパール塗装) ¥39,900/1本(消費税抜き¥38,000/1本)
アルミホイール用ホイールナット(キャップタイプ/20個セット) ¥3,675(消費税抜き¥3,500)

Photo: (左)アコード 20TL アクセサリー装着車 ボディカラーはアラバスターシルバーメタリック (右)アコードツアラー 20TL アクセサリー装着車 ボディカラーはコバルトブルーパール

※価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。
※取付費は、販売会社によって異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※1. 20TLに装着する場合、別途スイッチ・ハーネスキットが必要です。 ※2. エアロバンパー(フロント)との同時装着が必要です。
※3. 225/50R17 94Vタイヤは別売です。 ※4. 別途、デジタルTV用フィルムアンテナ、取付アタッチメントが必要となります。
●アクセサリはすべてディーラーオプションです。 ●アクセサリには同時装着できないものがあります。
また、タイプによっては装着できないものがあります。 ●詳しくは販売会社にお問い合わせください。●画面はHDMI合成です。
ここに掲載されているもの他にも多彩なアクセサリをご用意しております。アクセサリカタログをご覧ください。

製造事業者 株式会社ホンダアクセス
〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4
お問い合わせ、ご相談は近隣の販売会社または下記【お客様相談室】まで。
株式会社ホンダアクセス【お客様相談室】全国フリーダイヤル ☎0120-663521
受付時間: 9時~12時 13時~17時(但し、土日・夜日・弊社指定休日は除く)
インターネットで、Honda純正アクセサリの情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/accord/>
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/accordtourer/>

The Power of Dreams

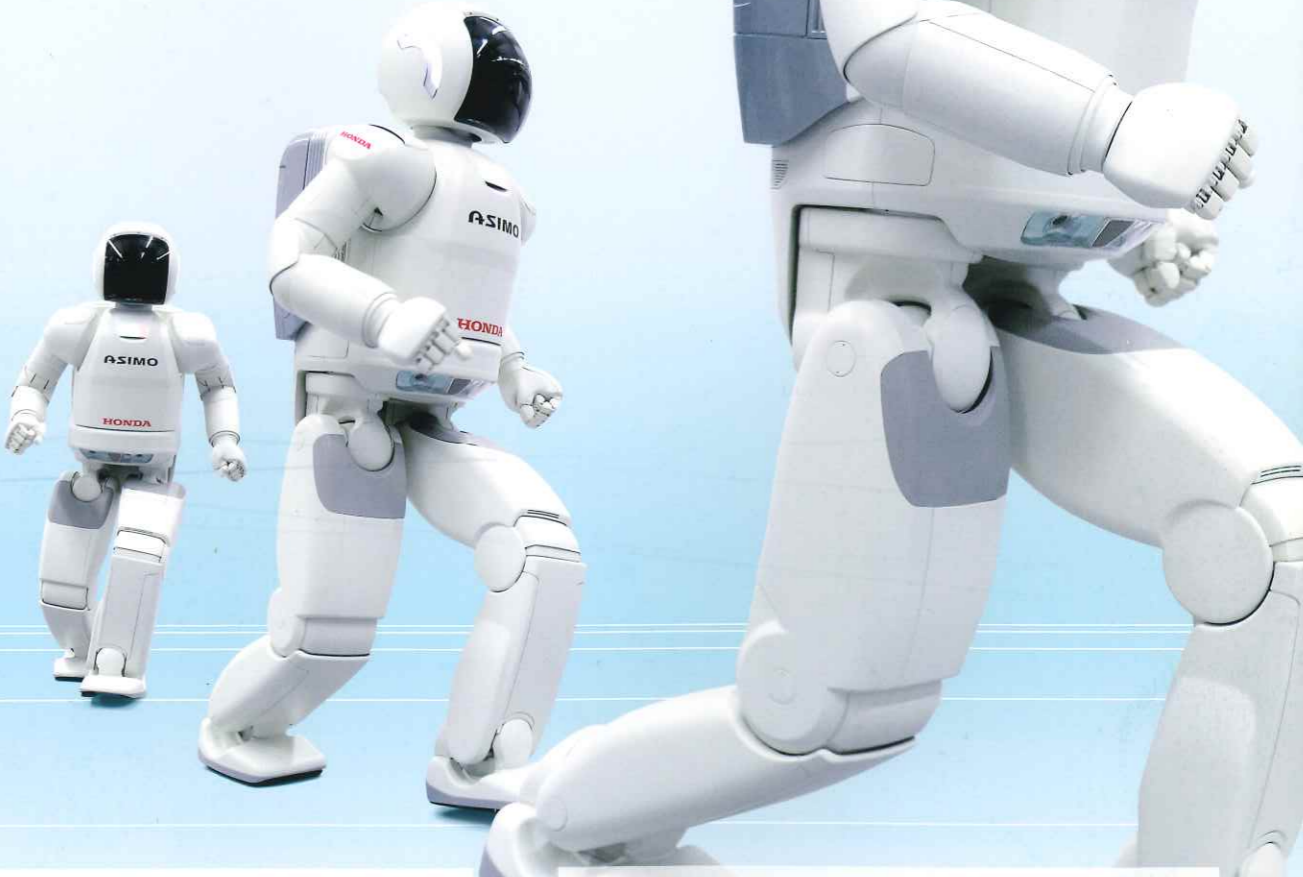
誰も見たことのない夢を見たい。
誰もかなえたことのない夢をかなえたい。

Hondaには、まだ誰も見たことのないような夢がたくさんあります。そして、その夢を本気で実現しようという
チャレンジスピリットがあふれています。夢を持つ無限のエネルギーを原動力にして、世界中に、未来に、新しい喜びを
創造していきたい。その熱い思いは、あなたが乗るHondaにも同じように流れているのです。



ASIMOと同じ
“人間研究”から
生まれた未来。

人間と同じ生活空間で活躍することを目標に、2足歩行・走行を実現したロボット「ASIMO」。
同じように、人間が歩く様子を研究することから誕生したのが「歩行アシスト」です。
足の動き等を読み取ったセンサーの情報をもとにコンピューターがモーターを制御。
歩幅を広げる、体重を支えるといったアシストを行うことで、歩行や階段の昇降を楽にします。
将来、脚力が低下した高齢者などをサポートすることが期待されています。



HondaJet 大空へと羽ばたく夢。
創業時からの空への夢をカタチにした小型ジェット。翼の上にエンジンを置く独創的なレイアウトなどの革新テクノロジーで、クラス最大の室内や燃費向上を実現しています。

FCXクラリティ 次の100年を担うモビリティへ。
水素を使って発電しながら走る燃料電池車は、排出ガスもCO₂もゼロ。水しか出ない究極のクリーンカーです。新しいクルマ社会づくりをめざして、世界を走り始めています。

スーパーカブシリーズ ロングセラーは進化し続ける。
多くの人が快適に楽しめることを追求して、創業者の本田宗一郎が開発したバイク。累計生産台数は6千万台を突破しました。最新型の燃費は100km/ℓ*を超えます。(*30km/h定速走行テスト値)

ガスパワー耕うん機 ピアンタ 新しいライフスタイルを創造する。
近年高まる家庭菜園やガーデニングへのニーズに応えた先進の耕うん機。カセットこんろ用のガスを燃料に用いるなどのユニークなアイデアで、取扱いを飛躍的に簡単にしました。